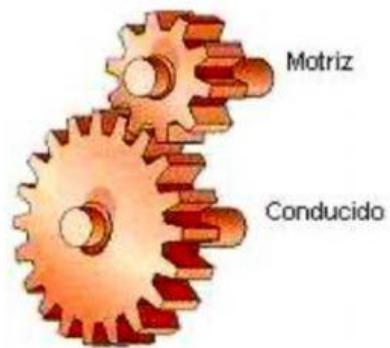
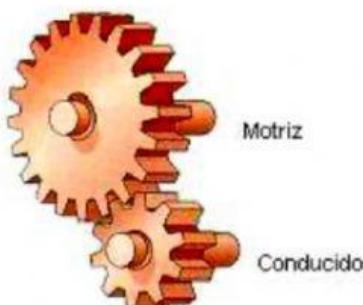


1. ¿De que tipo de mecanismo se trata?



a) Sistema reductor de velocidad

a) Sistema reductor de velocidad

b) Sistema multiplicador de velocidad

b) Sistema multiplicador de velocidad

c) La velocidad no se modifica

c) La velocidad no se modifica

2. El sentido de giro del engranaje conducido será:



a) El mismo que el engranaje conductor.

b) El sentido contrario al del engranaje conductor.

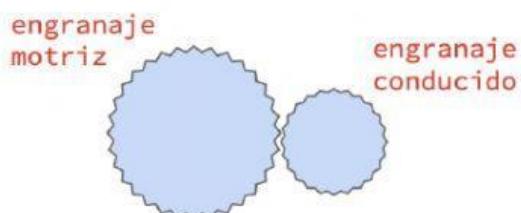
c) El sentido contrario al del engranaje conducido.

3. Un engranaje motor tiene 84 dientes y gira a 6 r.p.m. Está conectado a un engranaje conducido de 28 dientes. ¿A qué velocidad gira el engranaje conducido?

$$Z_m \cdot N_m = Z_s \cdot N_s$$

$$\boxed{} \cdot \boxed{} = \boxed{} \cdot N_s$$

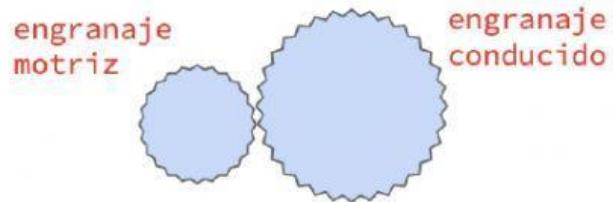
$$N_s = \boxed{} \text{ r.p.m}$$



4. Un engranaje motor tiene **13 dientes** y gira a **30 r.p.m.** Está conectado a un engranaje conducido que gira a **15 r.p.m.** ¿Cuántos **dientes** tiene el engranaje conducido?

$$Z_m \cdot N_m = Z_s \cdot N_s$$

$$\boxed{} \cdot \boxed{} = Z_s \boxed{}$$

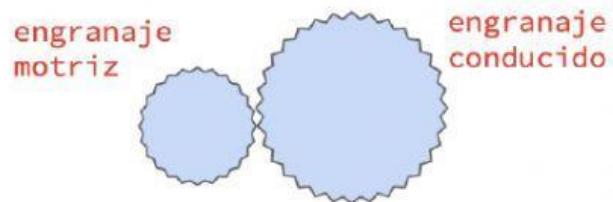


$$Z_s = \boxed{} \text{ dientes}$$

5. Un engranaje motor tiene 10 dientes. Está conectado a un engranaje conducido que tiene 20 dientes y gira a 35 r.p.m. ¿A qué velocidad gira el engranaje motriz?

$$Z_m \cdot N_m = Z_s \cdot N_s$$

$$\boxed{} \cdot N_m = \boxed{} \cdot \boxed{}$$



$$N_m = \boxed{} \text{ r.p.m}$$