Funcionan, según el principio de un pistón moviéndose alternativamente dentro de un orificio, aspirando o succionando al retraerse el pistón dentro de la cavidad, y expulsando el finido al pistón irse introduciendo nuevamente dentro de la cavidad.

Encargados de generar el empuje y compresión del fluido.

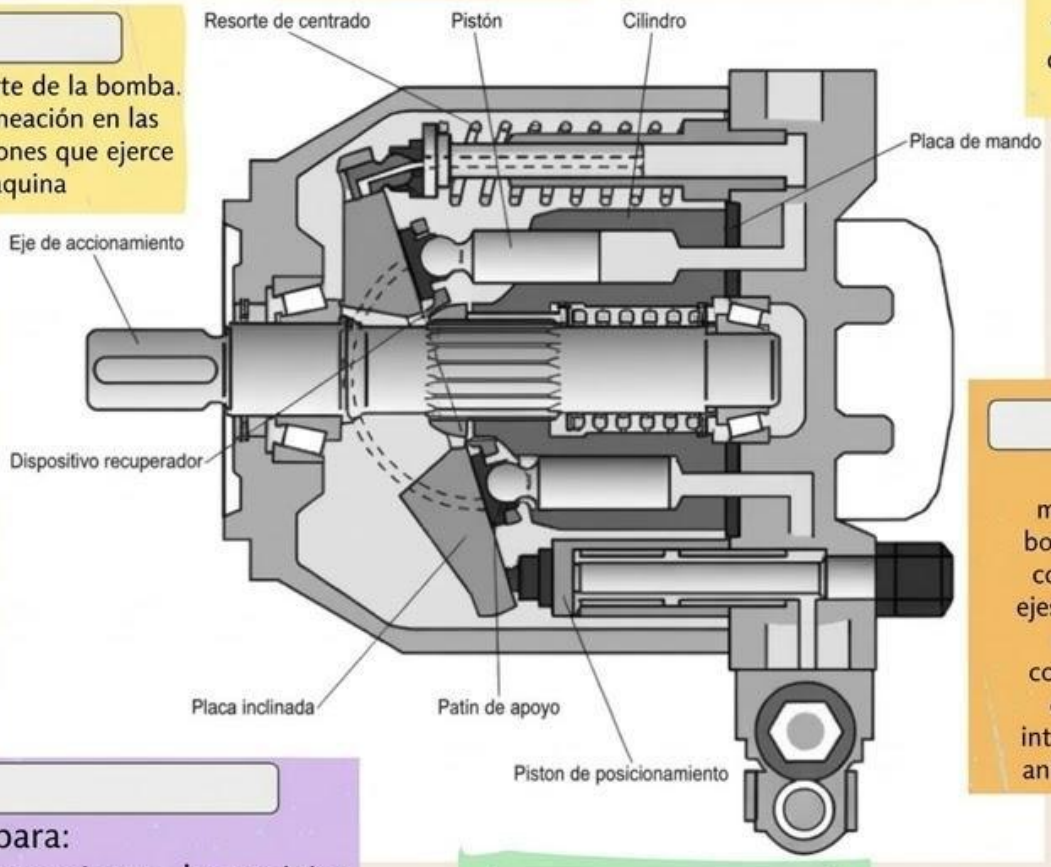
Contiene una placa que gira de forma excéntrica y, según su posición, varia la carrera de los pistones que se apoyan en la misma

Es el orificio por donde debe salir el liquido de la bomba

Hace posible el desplazamiento del pistón de la bomba hidráulica para convertir la presión de la maquina en energía.

Elementos que permiten la transmisión que se de entre el metor y la bomba.

Es la guia y soporte de la bomba. Permite una alineación en las diferentes rotaciones que ejerce esta maquina



Posibilita el movimiento de la bomba en conjunto con el motor y los ejes. Se compone de diversas barras conductoras cuyos extremos están interconectados por anillos conductores.

Se utilizan para:

- El accionamiento de servicios (motores y cilindros oleodinámicos)
- Maquinaria agrícola
- Construcción, elevación y limpieza.

Es por donde se aspira el medio de impulsión a la boba de pistón de carrera.

REFERENCIAS: Zubicaray, M. V. (2005). Bombas: teoría, diseño y aplicaciones. Limusa.
Solé. A. C. (2011). Neumática e hidráulica. Alfaomega
McNaughton. K. J. (1904). The Chemical Engineering Guide to Pumps. McGraw-Hill Education.

LIVEWORKSHEETS