

LEMBAR KERJA PESERTA DIDIK TEORI

Lampiran Modul Ajar | Kurikulum Merdeka Fase F

SMK NEGERI 1 MEMPURA TEKNIK KENDARAAN RINGAN OTOMOTIF

SISTEM PENERANGAN DAN SISTEM LAMPU TANDA

Nama Siswa : _____

Tanggal : _____

Kelas : _____

Nilai / Paraf : _____ / _____

 **Waktu:** ± 15 menit **Skor Max:** 100 poin **KKTP:** Skor ≥ 70

 **Petunjuk:** Kerjakan secara mandiri dan jujur. Baca setiap pertanyaan dengan teliti sebelum menjawab. Tulis jawaban dengan jelas. Tidak diperbolehkan melihat jawaban teman.

A. Tujuan Pembelajaran

Setelah mengerjakan LKPD ini, peserta didik mampu:

1. Mengidentifikasi komponen sistem penerangan dan lampu tanda.
2. Menjelaskan fungsi komponen sistem lampu kendaraan.
3. Menelusuri alur sederhana rangkaian sistem lampu kendaraan.

B. Petunjuk Pengerjaan

1. Bacalah setiap soal dengan teliti.
2. Kerjakan secara mandiri dan jujur.
3. Gunakan materi dan penjelasan guru sebagai acuan.
4. Tuliskan jawaban dengan rapi.

C. Kegiatan LKPD

Bagian I - Pengelompokan Jenis Lampu Kendaraan

Petunjuk:

Kelompokkan lampu berikut ke dalam Sistem Penerangan atau Sistem Lampu Tanda.

NO	Jenis Lampu	Kelompok
1.	Lampu Kepala	_____
2.	Lampu Sein	_____
3.	Lampu Kabut	_____
4.	Lampu Rem	_____
5.	Lampu Mundur	_____
6.	Lampu Kota	_____

Bagian II - Mengenal Komponen Sistem Lampu

Petunjuk:

Tuliskan fungsi dari setiap komponen berikut.

NO	Komponen	Fungsi
1.	Sekring (Fuse)	_____
2.	Relay	_____
3.	Bohlam	_____
4.	Flasher Relay	_____
5.	Combination Switch	_____

Bagian III - Mencocokkan Gambar Komponen

Petunjuk:

Tarik garis atau tuliskan pasangan yang benar antara gambar dan nama komponen.

Relay kendaraan 4 pin



Sekring/Fuse kendaraan



Bohlam lampu kendaraan



Flasher relay lampu sein



Combination switch / saklar
lampu dan sein



Bagian IV - Soal Pemahaman

Petunjuk:

Jawablah pertanyaan berikut dengan singkat dan tepat!

1. Apa fungsi utama sistem penerangan pada kendaraan?

2. Mengapa lampu kepala menggunakan relay?

3. Apa yang terjadi jika sekering putus?

4. Mengapa lampu hazard tetap dapat menyala saat mesin mati?

5. Mengapa lampu sein dapat berkedip lebih cepat saat salah satu bohlam putus?

Bagian V - Mencocokkan Fungsi Komponen

Petunjuk:

Cocokkan nama komponen pada kolom A dan fungsinya pada kolom B, dengan menuliskan huruf pada kolom B ke kolom A.

KOLOM A Komponen	KOLOM B Fungsi / Deskripsi
1. [____] Flasher Relay	A. Aktif saat pedal rem ditekan menyambungkan arus ke bohlam rem
2. [____] Stop Lamp Switch	B. Saklar elektromagnetik yang menghubungkan arus besar dari baterai ke bohlam lampu kepala
3. [____] Combination Switch	C. Titik sambungan antar kabel sistem kelistrikan sering menjadi sumber masalah jika korosi
4. [____] Reverse Switch	D. Menghasilkan kedipan dengan membuka-menutup rangkaian 60–120 kali per menit
5. [____] Hazard Switch	E. Aktif secara otomatis saat tuas transmisi dimasukkan ke posisi mundur
6. [____] Relay Lampu Kepala	F. Tuas multi-fungsi di setang kemudi: mengontrol lampu kepala, kota, dan sein
7. [____] Bohlam 21W	G. Saklar yang mengaktifkan semua lampu sein bersamaan terhubung langsung ke baterai
8. [____] Konektor Harness	H. Bohlam untuk lampu sein, rem, dan mundur daya 21W, resistansi $\approx 0,7\Omega$ (dingin)

Nilai	Paraf Guru
(_____)	(_____)

"Mengenal nama komponen baru adalah langkah pertama memahami cara kerjanya."

— Selamat mengerjakan dengan jujur dan sungguh-sungguh —