ести з технічного обслуговування та ремонту колісних транспортних засобів

1. **Масло в двигуні змінюється при**

- технічному обслуговуванні (ТО)-1
- технічному обслуговуванні (ТО)-2
- сезонному обслуговуванні (СО)
- технічному обслуговуванні (ТО)-5

4. **Призначенням щоденного обслуговування (ЩО) є виконання**

- регулювальних робіт
- підготовки рухомого складу до експлуатації в зимовий або літній час
- загального контролю технічного стану автомобіля
- всіх перерахованих робіт

5. **Призначенням сезонного обслуговування (СО) є виконання**

- загального контролю технічного стану автомобіля
- підготовки рухомого складу до експлуатації в зимовий або літній час
- мастильних робіт
- всіх перерахованих робіт

6. **Призначенням технічного обслуговування (ТО)-1 та технічного обслуговування (ТО)-2 є виконання**

- загального контролю технічного стану автомобіля
- підготовки рухомого складу до експлуатації в зимовий або літній час
- мийних робіт
- підтримки технічного стану автомобіля в працездатному стані

11. **Зчеплення «буксує», якщо**
- великий вільний хід педалі
- відсутній вільний хід педалі
- знос підшипника муфти вимикання
- повітря в гідроприводі

LIVEWORKSHEETS

12. **Дисбаланс колінчастого вала усувають такими діями**

- зняттям металу в противовагах
- висвердлюванням металу в противовагах
- установкою додаткових деталей
- зварюванням деталей

14. **До зниження компресії в циліндрах двигуна ведуть такі дефекти клапанів**

- знос стрижня клапана
- знос торця клапана
- знос робочих фасок тарілок
- знос неробочих форсунок

15. **Завершальна операція при відновленні зношених гільз циліндрів під ремонтний розмір має назву**

- розточка
- розвертання
- притирання
- хонінгування

16. **Вид ремонту машин має назву**

- поточний ремонт
- проміжний ремонт
- позаплановий ремонт
- позачерговий ремонт

20. **Зниження компресії в циліндрах двигуна відбуваються через такі причини**

- зношування підшипників колінчастого вала
- зниження продуктивності масляного насоса
- збільшення продуктивності масляного насоса
- зносу деталей циліндропоршневої групи

23. **Зливати відпрацьоване масло із системи змащення потрібно таки чином**

- після зниження температури двигуна до 40 ° С

LIVEWORKSHEETS

- відразу ж після вимкнення прогрітого двигуна
- після охолодження двигуна
- в будь-який момент незалежно від температури двигуна

24. **Тиск в циліндрі наприкінці такту стиснення вимірюється**

- компрессометром
- лінійкою
- кислотомером
- динамометр-люфтометром

26. **Двигун прослуховується таким чином**

- динамометричною рукояткою
- важелем плунжерним солідолонагнітачем
- стетоскопом
- компрессометром

30. **Експлуатація автомобіля заборонена при таких видах несправності рульового керування**

- послаблення кріплень і порушення шплінтовки
- люфт рульового колеса більше допустимого
- великий знос деталей рульового керування
- при всіх перерахованих несправності

31. **Рівень електроліту в акумуляторній батареї повинен бути**

- вище пластин на 10-20 мм
- вище пластин на 10-15 мм
- вище на 20-25 мм
- вище пластин на 8-12 мм

32. **В систему охолодження, при зниженні рівня охолоджуючої рідини в результаті випаровування, доливають таку рідину**

- охолоджуючу рідину того ж складу
- дистильовану воду
- воду або охолоджуючу рідину
- газовану воду

LIVEWORKSHEETS

34. **Перевірка і регулювання теплових зазорів в газорозподільному механізмі проводиться при**

- технічному обслуговуванню (ТО)-1
- технічному обслуговуванню (ТО)-2
- сезонному обслуговуванню (СО)
- технічному обслуговуванню (ТО)-3

36. **Важке перемикання передач викликають такі причини**

- знос шестерень
- знос підшипників і шліцьових з'єднань
- деформація важеля перемикання передач
- деформація вилок перемикання передач

38. **Рукоятка (важіль) стоянкового гальма перед регулюванням приводу повинна знаходитися в такому положенні**
- в передньому (нижньому)
- в задньому (верхньому)
- в середньому
- у верхньому

39. **Заїдання гальм відбувається при таких причинах**

- поломки стяжних пружин гальмівних колодок
- збільшення зазору між накладками гальмівних колодок і барабана
- малого зазору між колодками і барабаном
- великого вільного ходу педалі гальма

42. **Неправильне регулювання світла фар призводить до таких наслідків**

- перегорання лампочок
- відведення автомобіля вліво
- відведення автомобіля вправо
- погіршення освітлення дороги

44. **Відсутність зарядного струму при роботі двигуна визначається приладом**

LIVEWORKSHEETS

- контрольною лампою
- тахометром
- барометром
- економайзером

LIVEWORKSHEETS