



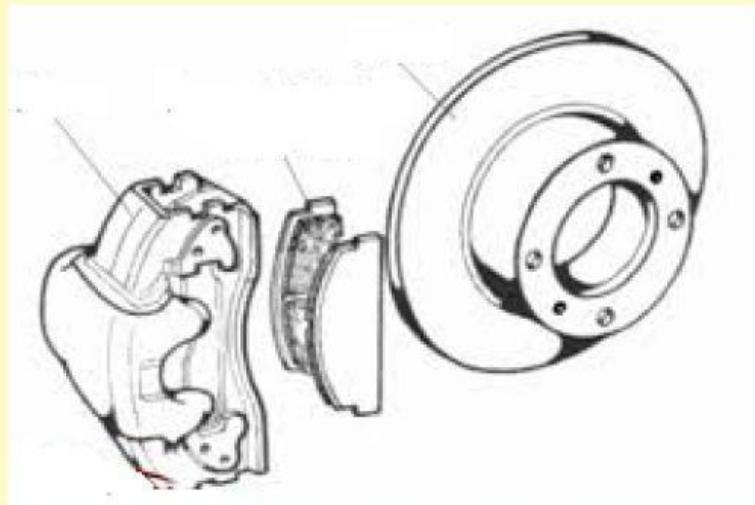
Sistemas de frenos

	 DISCO	 TAMBOR
Eficiencia		
Accionamiento		
Aplicaciones		
Durabilidad		

Requieren revisión frecuente, pero son fáciles de inspeccionar y reemplazar.	Más eficientes, se calientan menos y frenan mejor en usos continuos.	Requieren menos mantenimiento, aunque es más complicado acceder a sus piezas.
Son más antiguos, pero todavía se usan en frenos de emergencia y vehículos pesados.	Funcionan con un sistema hidráulico que presiona las pastillas contra el disco.	Pueden funcionar con sistemas hidráulicos, mecánicos o neumáticos.
Menos eficientes, se calientan más y pierden fuerza con el uso prolongado.	Son más modernos y se usan cada vez más, incluso en frenos traseros de autos de gama media.	



Sistemas de frenos



Pastillas de freno	Zapatas	Ferodo de zapatas	Resorte de retorno
Tambor	Disco	Bombín	Caliper

