



Kurikulum
Merdeka

LKPD

Sistem Kemudi Konvensional Rack and Pinion



Nama :

No. Absen :

Kelas :

Disusun oleh : Hilmi Akmal

LKPD 2. PRAKTIKUM



TUJUAN PEMBELAJARAN

- Melakukan Pemeriksaan pada Sistem Kemudi Konvensional Rack and Pinion
- Melakukan Perawatan pada Sistem Kemudi Konvensional Rack and Pinion

PETUNJUK KERJA

- Bacalah dengan seksama!
Baca dan pahami setiap langkah yang diberikan sebelum memulai kegiatan.
- Diskusikan dalam kelompok:
Setelah menyelesaikan setiap langkah, diskusikan hasilnya dengan anggota kelompok.
- Catat hasil:
Tulis hasil praktikum pada kolom yang telah disediakan. Pastikan setiap anggota kelompok berpartisipasi.
- Analisis hasil:
Analisis hasil yang diperoleh dan jawab pertanyaan yang tersedia di bagian akhir kegiatan.
- Laporkan hasil:
Setelah menyelesaikan seluruh kegiatan, tuliskan kesimpulanmu dan laporkan hasilnya kepada guru.





ALAT DAN BAHAN

- Manual Book
- Handphone & Internet
- Stand Sistem Kemudi Konvensional
Rack and Pinion
 - Jobsheet
 - LKPD

OBSERVASI AWAL (STIMULASI)



- Amatilah video pembelajaran praktikum sistem kemudi konvensional rack and pinion yang sudah ditampilkan di atas!
- Jawablah pertanyaan berikut:
 - a. Apa yang kalian lihat pada video tersebut?
 - b. Mengapa harus melakukan pemeriksaan dan perawatan?

ANALISIS DAN DISKUSI



- Pada saat pemeriksaan, roda kemudi terasa sangat berat dan kaku di seluruh rentang putaran, meskipun tie rod end normal dan ban terisi cukup angin. Berdasarkan gejala tersebut, langkah diagnosis internal awal yang harus dipertimbangkan adalah?
- Jenis pelumas yang direkomendasikan untuk melumasi unit rack and pinion konvensional (mekanis) adalah?
- Saat memeriksa tie rod end, terdeteksi adanya kelonggaran aksial (up-down play) lebih dari 0,5 mm. Dampak paling serius dari kelonggaran ini terhadap keselamatan dan pengendalian adalah?





KESIMPULAN

- Apa saja pemeriksaan yang dilakukan pada praktikum?
- Bagaimana perawatan yang dilakukan pada sistem kemudi konvensional rack and pinion?



THANK
YOU!