



Tecnología

Ing. Jonathan Elías Romo López



Tipos de discos de frenos

Instrucciones une con una línea el disco de frenos que corresponde con su descripción



➤ Discos Sólidos:

- La superficie viene rayada, permitiendo que los restos de pastillas se limpian fácilmente. No sufren agrietamiento, pero no evacuan el calor adecuadamente.

➤ Discos Ventilados:

- Estos discos tienen alabes entre las caras que están en contacto con la superficie de frenado. Los alabes dejan que el calor producido por las pastillas y los discos se evague rápidamente

➤ Discos Perforados:

- Son discos que implementan varios de los sistemas ya mencionados. Combinan perforaciones, rayas, ventilados, etc. Esto equilibra las cualidades de cada uno.

➤ Discos Rayados:

- Estos son el modelo de disco convencional y vienen instalados de fábrica. Su superficie es sólida o lisa, no tiene perforaciones.

➤ Discos Mixtos:

- Son discos con superficie perforada que permiten evacuar mejor el calor. La diferencia más importante con los ventilados es que se calientan más porque no tienen suficiente superficie de frenado