



Profesor: Luis Alberto Gutiérrez Hernández

Cuando se diseña un motor, el elegir correctamente el orden de encendido es de vital importancia para reducir de esta manera las posibles vibraciones que se formen por su funcionamiento, y se consigue de esta manera un funcionamiento suave, una reducida fatiga del metal, una mayor comodidad y una vida útil del motor más larga. Los motores en línea disponen normalmente de 4 o 6 cilindros mientras que los motores en V disponen de 6 u 8 cilindros.

2. Algunos motores como el GM 3800, GM 60-Degree V6 y Mercedes-Benz M104 son 6 en línea. A continuación, se presentan varios ordenes de encendido, marque los considera correctos.
 - A. 1-5-3-6-2-4
 - B. 1-6-5-4-3-2
 - C. 1-2-3-4-5-6
 - D. 1-4-2-5-3-6
3. El sistema de transmisión de serpentina utiliza una única correa trapezoidal para hacer funcionar el alternador, la bomba de agua, la bomba de la servodirección o el compresor de C/A. En comparación con una correa de transmisión habitual, este tipo de correa ofrece varias prestaciones o ventajas. Según el texto anterior marque las prestaciones que considera brinda el sistema de transmisión de serpentina.
 - A. reduce la longitud total del motor.
 - B. reduce las fugas de presión en los pistones.
 - C. reduce el número de piezas.
 - D. permite la sincronización del árbol de levas.
 - E. reduce el peso.