



COLEGIO INTEGRAL MESOAMERICANO

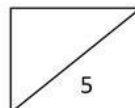
Hoja de Trabajo Tercera Unidad Ciclo Escolar 2025

Cuso: Metalmecánica I y Administración del Mantenimiento

Grado: 10mo. Bachillerato en Mecánica Automotriz

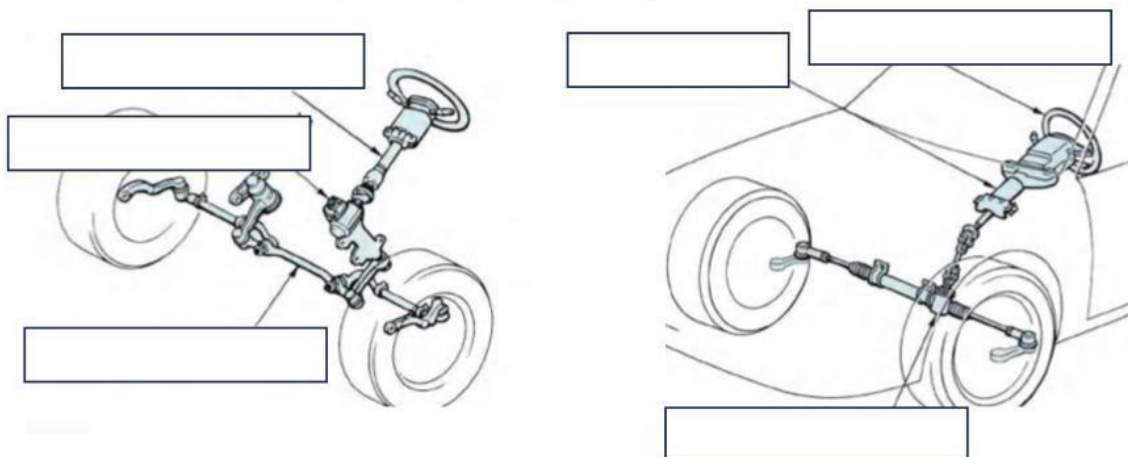
Catedrático: Edwin Cán

PUNTEO



Nombre: _____ Fecha: _____

Ejercicio 1 (puntos 2.5). En la siguiente grafica se muestran dos tipos de sistemas de dirección, selecciona y arrastra el nombre correcto para cada componente según corresponda.



Dirección tipo Piñon y Cremallera	Varilla de dirección	Columna de Dirección
Dirección tipo Bolas Recirculantes	Columna de Dirección	Volante de dirección

Ejercicio 2 (puntos 2.5). A continuación, encontraras en la parte izquierda un listado de requerimientos para el sistema de dirección y a la derecha una serie de conceptos, une por medio de una línea el requerimiento correspondiente a cada concepto.

MANIOBRABILIDAD EXCELENTE

Mientras el vehículo está girando el conductor debe sostener el volante con firmeza. No obstante luego que ha terminado el giro, la recuperación es decir el retorno de las ruedas a su posición original debe ocurrir suavemente a medida que el conductor disminuya la fuerza con que está girando el volante de dirección.

ESFUERZO APROPIADO DE DIRECCION

Cuándo el vehículo está tomando una curva estrecha y cerrada, el sistema de dirección debe servir para girar las ruedas delanteras en forma instantanea sin dificultad y con suavidad.

RECUPERACION SUAVE

No debe ocurrir pérdida de control de las ruedas de dirección ni la transmisión de contragolpes debido a los caminos accidentados.

TRANSMISION MINIMA DEL GOLPE PROVENIENTE DE LA SUPERFICIE DEL CAMINO

Si nada se hace para evitar esto, el esfuerzo de dirección será mayor que cuando el vehículo está detenido y disminuirá cuando la velocidad del vehículo aumenta. Por lo tanto, para obtener una mejor dirección y sentir mejor el camino la dirección debe ser más liviana a bajas velocidades y más dura a altas velocidades.