Evaluación 2: Manual de Operación CTC/ATP (Abril 2017)Preguntas de Completar la Idea
Instrucciones:Complete la frase con la opción correcta.
Cada pregunta tiene una única respuesta correcta.

Preguntas

1. El presente manual establece las disposiciones que regulan la operación ferroviaria en el sector administrado por _____.
A) Metro Santiago
B) Metro Valparaíso S.A.
C) Ferrocarriles Nacionales
D) EFE

2. El sistema de señalización y control de tráfico centralizado (CTC) utiliza el sistema _____ en condiciones de operación normal.
A) Manual
B) Automático
C) ATP
D) Local

3. Las comunicaciones del operador CTC con los maquinistas se efectúan por medio del sistema de comunicación _____.
A) Telefónica
B) Radial
C) Manual
D) Electrónico

4. El sistema de movilización CTC/ATP es _____, lo que significa que los trenes pueden circular en ambas direcciones.
A) Unidireccional
B) Bidireccional
C) Automático
D) Manual

5. Los maquinistas deben respetar el aspecto de las señales luminosas ubicadas en terreno y actuar según las indicaciones del _____.
A) Manual
B) Controlador de Tráfico
C) Sistema de Mantenimiento
D) Jefe de Estación

6. El sistema de vías de Metro Valparaíso está compuesto por doble vía y _____.
A) Vías terciarias
B) Vías secundarias
C) Vías de carga
D) Vías de mantenimiento

7. El sistema no admite móviles de carga con una longitud superior a _____ metros.
A) 300
B) 400
C) 460
D) 500

LIVEWORKSHEETS

8. El sistema de señalización incluye señales eléctricas luminosas de _____ aspectos.
A) Dos
B) Tres
C) Cuatro
D) Cinco

9. Las zonas de maniobras son áreas donde se realizan _____ de trenes.
A) Descansos
B) Cargas
C) Maniobras
D) Inspecciones

10. La señal blanca lunar fija indica que el cruce no está _____.
A) Protegido
B) Ocupado
C) Autorizado
D) Señalizado

11. El Controlador de Tráfico debe actuar con _____ ante cualquier anomalía del sistema.
A) Indiferencia
B) Precaución
C) Rapidez
D) Desinterés

12. En modo ATP, todos los trenes deben funcionar con el sistema _____ activo y operativo.
A) CTC
B) Manual
C) ATP
D) Local

13. La señal amarilla indica al maquinista que debe _____.
A) Detenerse
B) Avanzar a velocidad máxima
C) Avanzar con precaución
D) Ignorar la señal

14. El tren debe detenerse ante una señal roja _____.
A) Intermitente
B) Fija
C) Amarilla
D) Verde

15. El sistema de radiocomunicación debe estar _____ para la operación normal.
A) Fuera de servicio
B) Operativo
C) Desactivado
D) En mantenimiento

LIVEWORKSHEETS

16. Los maquinistas deben seguir las consignas de _____ establecidas para cada tramo del corredor.
A) Velocidad
B) Carga
C) Mantenimiento
D) Seguridad

17. El sistema de señalización CTC/ATP se basa en el uso de _____ para controlar la circulación.
A) Manuales
B) Señales
C) Comunicaciones
D) Informes

18. El Controlador de Tráfico debe ser informado de cualquier _____ en el sistema.
A) Cambio
B) Anomalía
C) Retraso
D) Inspección

19. Los trenes que tienen ATP activo y operativo deben _____ ante una señal a peligro.
A) Ignorar la señal
B) Detenerse
C) Acelerar
D) Continuar

20. La señal roja indica _____.
A) Vía libre
B) Avance con precaución
C) Peligro, detención inmediata
D) Preparación para maniobras

21. Los enclavamientos están agrupados en _____ dominios.
A) Dos
B) Tres
C) Cuatro
D) Cinco

22. Las señales principales pueden presentar _____ aspectos diferentes.
A) Dos
B) Tres
C) Cuatro
D) Cinco

23. El sistema de control de tráfico centralizado incluye _____ para el monitoreo.
A) Cámaras
B) Consolas
C) Sensores
D) Señales manuales

LIVEWORKSHEETS

24. El maquinista debe actuar conforme a las indicaciones del _____ en caso de falla.
A) Manual
B) Controlador de Tráfico
C) Sistema de Mantenimiento
D) Jefe de Estación

25. La señal blanca lunar intermitente indica que el cruce a nivel está _____.
A) Protegido
B) Ocupado
C) Desprotegido
D) Señalizado

26. El procedimiento normal de operación implica seguir el _____ establecido.
A) Horario
B) Manual
C) Programa de circulación
D) Protocolo

27. Los indicadores o balizas entregan información sobre la _____ de un tramo.
A) Velocidad
B) Carga
C) Longitud
D) Ocupación

28. El Controlador de Tráfico debe supervisar el estado de _____ de los circuitos.
A) Carga
B) Señalización
C) Ocupación
D) Mantenimiento

29. El sistema de señalización debe ser _____ para garantizar la seguridad.
A) Ignorado
B) Monitoreado
C) Desactivado
D) Modificado

30. Las zonas de maniobras requieren que los trenes realicen _____ específicas.
A) Cargas
B) Descansos
C) Maniobras
D) Inspecciones

31. La señal amarilla intermitente indica que el tren debe _____.
A) Detenerse
B) Avanzar con precaución
C) Continuar sin cambios
D) Ignorar la señal

32. El sistema ATP se utiliza para la protección _____ de los trenes.
A) Manual
B) Automática
C) Local
D) Directa

LIVEWORKSHEETS

33. El Controlador de Tráfico debe actuar con _____ ante cualquier incidente.
A) Indiferencia
B) Precaución
C) Rapidez
D) Desinterés

34. El sistema de señalización incluye señales que pueden ser _____.
A) Manuales
B) Automáticas
C) Fijas
D) Todas las anteriores

35. Los trenes deben detenerse ante una señal _____.
A) Amarilla
B) Verde
C) Roja
D) Blanca

36. El sistema de control de tráfico centralizado permite la _____ de los trenes.
A) Coordinación
B) Desviación
C) Detención
D) Carga

37. Las señales deben ser respetadas por todos los _____.
A) Pasajeros
B) Maquinistas
C) Técnicos
D) Controladores

38. El sistema ATP proporciona información sobre la _____ máxima permitida.
A) Velocidad
B) Carga
C) Longitud
D) Ocupación

39. Las zonas de maniobras permiten realizar _____ de trenes.
A) Descansos
B) Cargas
C) Maniobras
D) Inspecciones

40. El Controlador de Tráfico es responsable de la _____ de la operación. -
A) Supervisión
B) Coordinación
C) Ejecución
D) Todas las anteriores

LIVEWORKSHEETS