

**Evaluación 2: Manual de Operación CTC/ATP (Abril 2017)Preguntas de Completar la Idea**

Instrucciones: Complete la frase con la opción correcta.  
Cada pregunta tiene una única respuesta correcta.

**Preguntas**

1. El presente manual establece las disposiciones que regulan la operación ferroviaria en el sector administrado por \_\_\_\_\_.

- A) Metro Santiago
- B) Metro Valparaíso S.A.
- C) Ferrocarriles Nacionales
- D) EFE

2. El sistema de señalización y control de tráfico centralizado (CTC) utiliza el sistema \_\_\_\_\_ en condiciones de operación normal.

- A) Manual
- B) Automático
- C) ATP
- D) Local

3. Las comunicaciones del operador CTC con los maquinistas se efectúan por medio del sistema de comunicación \_\_\_\_\_.

- A) Telefónica
- B) Radial
- C) Manual
- D) Electrónico

4. El sistema de movilización CTC/ATP es \_\_\_\_\_, lo que significa que los trenes pueden circular en ambas direcciones.

- A) Unidireccional
- B) Bidireccional
- C) Automático
- D) Manual

5. Los maquinistas deben respetar el aspecto de las señales luminosas ubicadas en terreno y actuar según las indicaciones del \_\_\_\_\_.

- A) Manual
- B) Controlador de Tráfico
- C) Sistema de Mantenimiento
- D) Jefe de Estación

6. El sistema de vías de Metro Valparaíso está compuesto por doble vía y \_\_\_\_\_.

- A) Vías terciarias
- B) Vías secundarias
- C) Vías de carga
- D) Vías de mantenimiento

7. El sistema no admite móviles de carga con una longitud superior a \_\_\_\_\_ metros.

- A) 300
- B) 400
- C) 460
- D) 500

8. El sistema de señalización incluye señales eléctricas luminosas de \_\_\_\_\_ aspectos.

- A) Dos
- B) Tres
- C) Cuatro
- D) Cinco

9. Las zonas de maniobras son áreas donde se realizan \_\_\_\_\_ de trenes.

- A) Descansos
- B) Cargas
- C) Maniobras
- D) Inspecciones

10. La señal blanca lunar fija indica que el cruce no está \_\_\_\_\_.

- A) Protegido
- B) Ocupado
- C) Autorizado
- D) Señalizado

11. El Controlador de Tráfico debe actuar con \_\_\_\_\_ ante cualquier anomalía del sistema.

- A) Indiferencia
- B) Precaución
- C) Rapidez
- D) Desinterés

12. En modo ATP, todos los trenes deben funcionar con el sistema \_\_\_\_\_ activo y operativo.

- A) CTC
- B) Manual
- C) ATP
- D) Local

13. La señal amarilla indica al maquinista que debe \_\_\_\_\_.

- A) Detenerse
- B) Avanzar a velocidad máxima
- C) Avanzar con precaución
- D) Ignorar la señal

14. El tren debe detenerse ante una señal roja \_\_\_\_\_.

- A) Intermitente
- B) Fija
- C) Amarilla
- D) Verde

15. El sistema de radiocomunicación debe estar \_\_\_\_\_ para la operación normal.

- A) Fuera de servicio
- B) Operativo
- C) Desactivado
- D) En mantenimiento

16. Los maquinistas deben seguir las consignas de \_\_\_\_\_ establecidas para cada tramo del corredor.

- A) Velocidad
- B) Carga
- C) Mantenimiento
- D) Seguridad

17. El sistema de señalización CTC/ATP se basa en el uso de \_\_\_\_\_ para controlar la circulación.

- A) Manuales
- B) Señales
- C) Comunicaciones
- D) Informes

18. El Controlador de Tráfico debe ser informado de cualquier \_\_\_\_\_ en el sistema.

- A) Cambio
- B) Anomalía
- C) Retraso
- D) Inspección

19. Los trenes que tienen ATP activo y operativo deben \_\_\_\_\_ ante una señal a peligro.

- A) Ignorar la señal
- B) Detenerse
- C) Acelerar
- D) Continuar

20. La señal roja indica \_\_\_\_\_.

- A) Vía libre
- B) Avance con precaución
- C) Peligro, detención inmediata
- D) Preparación para maniobras

21. Los enclavamientos están agrupados en \_\_\_\_\_ dominios.

- A) Dos
- B) Tres
- C) Cuatro
- D) Cinco

22. Las señales principales pueden presentar \_\_\_\_\_ aspectos diferentes.

- A) Dos
- B) Tres
- C) Cuatro
- D) Cinco

23. El sistema de control de tráfico centralizado incluye \_\_\_\_\_ para el monitoreo.

- A) Cámaras
- B) Consolas
- C) Sensores
- D) Señales manuales

24. El maquinista debe actuar conforme a las indicaciones del \_\_\_\_\_ en caso de falla.
- A) Manual
  - B) Controlador de Tráfico
  - C) Sistema de Mantenimiento
  - D) Jefe de Estación
25. La señal blanca lunar intermitente indica que el cruce a nivel está \_\_\_\_\_.
- A) Protegido
  - B) Ocupado
  - C) Desprotegido
  - D) Señalizado
26. El procedimiento normal de operación implica seguir el \_\_\_\_\_ establecido.
- A) Horario
  - B) Manual
  - C) Programa de circulación
  - D) Protocolo
27. Los indicadores o balizas entregan información sobre la \_\_\_\_\_ de un tramo.
- A) Velocidad
  - B) Carga
  - C) Longitud
  - D) Ocupación
28. El Controlador de Tráfico debe supervisar el estado de \_\_\_\_\_ de los circuitos.
- A) Carga
  - B) Señalización
  - C) Ocupación
  - D) Mantenimiento
29. El sistema de señalización debe ser \_\_\_\_\_ para garantizar la seguridad.
- A) Ignorado
  - B) Monitoreado
  - C) Desactivado
  - D) Modificado
30. Las zonas de maniobras requieren que los trenes realicen \_\_\_\_\_ específicas.
- A) Cargas
  - B) Descansos
  - C) Maniobras
  - D) Inspecciones
31. La señal amarilla intermitente indica que el tren debe \_\_\_\_\_.
- A) Detenerse
  - B) Avanzar con precaución
  - C) Continuar sin cambios
  - D) Ignorar la señal
32. El sistema ATP se utiliza para la protección \_\_\_\_\_ de los trenes.
- A) Manual
  - B) Automática
  - C) Local
  - D) Directa

33. El Controlador de Tráfico debe actuar con \_\_\_\_\_ ante cualquier incidente.

- A) Indiferencia
- B) Precaución
- C) Rapidez
- D) Desinterés

34. El sistema de señalización incluye señales que pueden ser \_\_\_\_\_.

- A) Manuales
- B) Automáticas
- C) Fijas
- D) Todas las anteriores

35. Los trenes deben detenerse ante una señal \_\_\_\_\_.

- A) Amarilla
- B) Verde
- C) Roja
- D) Blanca

36. El sistema de control de tráfico centralizado permite la \_\_\_\_\_ de los trenes.

- A) Coordinación
- B) Desviación
- C) Detención
- D) Carga

37. Las señales deben ser respetadas por todos los \_\_\_\_\_.

- A) Pasajeros
- B) Maquinistas
- C) Técnicos
- D) Controladores

38. El sistema ATP proporciona información sobre la \_\_\_\_\_ máxima permitida.

- A) Velocidad
- B) Carga
- C) Longitud
- D) Ocupación

39. Las zonas de maniobras permiten realizar \_\_\_\_\_ de trenes.

- A) Descansos
- B) Cargas
- C) Maniobras
- D) Inspecciones

40. El Controlador de Tráfico es responsable de la \_\_\_\_\_ de la operación. -

- A) Supervisión
- B) Coordinación
- C) Ejecución
- D) Todas las anteriores