

## Evaluación: Manual de Operación CTC/ATP (Abril 2017)

Instrucciones: Seleccione la respuesta correcta para cada pregunta.  
Cada pregunta tiene una única respuesta correcta.

### Preguntas de Selección Múltiple

1. ¿Cuál es el objetivo principal del manual?

- A) Regular la operación ferroviaria.
- B) Describir las infraestructuras.
- C) Informar sobre la historia del ferrocarril.
- D) Proporcionar datos estadísticos.

2. ¿Qué sistema se utiliza para la movilización en condiciones normales?

- A) CTC
- B) ATP
- C) Manual
- D) Automático

3. ¿Qué se debe hacer ante una señal a peligro?

- A) Acelerar
- B) Detenerse inmediatamente
- C) Continuar sin cambios
- D) Consultar al Controlador

4. ¿Qué indica una señal verde?

- A) Peligro
- B) Vía libre
- C) Precaución
- D) Detención

5. ¿Qué se requiere para que un móvil ingrese a las vías principales?

- A) Autorización del Controlador de Tráfico
- B) Ser un tren de carga
- C) Tener un sistema de comunicación
- D) No requiere autorización

6. ¿Cuál es la función del Sistema de Control Tráfico Centralizado (CTC)?

- A) Supervisar el mantenimiento
- B) Controlar la señalización y la circulación
- C) Realizar auditorías
- D) Desarrollar nuevas tecnologías

7. En caso de falla de señal, ¿cómo debe actuar el maquinista?

- A) Ignorar la señal
- B) Detenerse y esperar instrucciones
- C) Continuar con precaución
- D) Consultar el manual

8. ¿Qué tipo de señal se utiliza para indicar precaución?

- A) Verde
- B) Amarillo
- C) Rojo

D) Blanco

9. ¿Qué es el ATP?

- A) Automatic Train Protection
- B) Automatic Train Procedure
- C) Advanced Train Protocol
- D) None of the above

10. ¿Qué se debe hacer si el sistema de señalización entra en modo automático?

- A) Ignorar las señales
- B) Actuar conforme a las indicaciones previas
- C) Detener todos los trenes
- D) No hay cambios en la operación

11. ¿Qué es una señal fija luminosa?

- A) Una señal que cambia de color
- B) Una señal que siempre permanece encendida
- C) Una señal que indica el estado de la vía
- D) Una señal que solo se usa en emergencias

12. ¿Cuál es el significado de una señal roja intermitente?

- A) Vía libre
- B) Peligro, detención inmediata
- C) Avance con precaución
- D) Preparación para maniobras

13. ¿Qué hace el Controlador de Tráfico en caso de fallas en el sistema?

- A) Ignora la falla
- B) Informa al personal de mantenimiento
- C) Detiene todos los trenes
- D) Cambia el horario de operación

14. ¿Qué es un "block" en el contexto ferroviario?

- A) Un tren en movimiento
- B) Un tramo de vía
- C) Un sistema de señalización
- D) Un tipo de tren

15. ¿Cómo se controla la movilización en modo restringido?

- A) A través de señales manuales
- B) Mediante el sistema CTC
- C) Sin control
- D) Solo por el maquinista

16. ¿Qué se necesita para la movilización de trenes de mantenimiento?

- A) Autorización del Controlador de Tráfico
- B) Un sistema de comunicación
- C) Registro en la base de datos de EFE
- D) Todas las anteriores

17. ¿Qué significa un código de velocidad cero en el sistema ATP?

- A) Vía libre
- B) Detención inmediata
- C) Preparación para detenerse

D) Velocidad máxima permitida

18. ¿Qué ocurre si un tren presenta una falla en el sistema ATP?

- A) Se debe continuar la marcha
- B) El Controlador de Tráfico debe cancelar la movilización
- C) El tren puede seguir sin restricciones
- D) Se ignora la falla

19. ¿Cuál es la principal responsabilidad del maquinista?

- A) Supervisar el sistema de señalización
- B) Asegurar la seguridad de la operación
- C) Mantener el tren en movimiento
- D) Comunicar con el Controlador de Tráfico

20. ¿Qué se debe hacer en caso de una falla en el sistema de información de vía de ATP?

- A) Ignorar la falla
- B) Informar al Controlador de Tráfico
- C) Detener todos los trenes
- D) Cambiar el horario de operación

21. ¿Qué tipo de trenes pueden operar en modo ATP?

- A) Solo trenes de carga
- B) Solo trenes de pasajeros
- C) Todos los trenes equipados con ATP
- D) Ninguno

22. ¿Qué indica una señal blanca lunar intermitente?

- A) Vía ocupada
- B) Cruce protegido
- C) Cruce no protegido
- D) Señal de advertencia

23. ¿Qué se considera una anomalía del sistema?

- A) Un tren en movimiento
- B) Una señal apagada
- C) Un cambio de ruta
- D) Un tren en espera

24. ¿Cuál es el rol del personal de mantenimiento en el sistema?

- A) Controlar la señalización
- B) Supervisar el tráfico
- C) Reparar fallas en el sistema
- D) Operar los trenes

25. ¿Qué se debe hacer antes de realizar maniobras en una zona ocupada?

- A) Consultar al Controlador de Tráfico
- B) Ignorar la señal
- C) Acelerar
- D) No hay necesidad de avisar

26. ¿Qué se necesita para que un tren de carga ingrese al sistema?

- A) Autorización del Controlador de Tráfico
- B) No requiere autorización
- C) Solo un sistema de comunicación

D) Registro en la base de datos

27. ¿Qué ocurre si la señal de entrada está apagada?

- A) Se puede pasar sin problemas
- B) Se debe esperar autorización
- C) Se ignora la señal
- D) Se procede normalmente

28. ¿Qué es un "PML"?

- A) Puesto de Mando Local
- B) Plan de Mantenimiento Local
- C) Programa de Movilización Local
- D) Procedimiento de Mantenimiento Local

29. ¿Cuál es el objetivo de la señalización en el sistema CTC?

- A) Facilitar el mantenimiento
- B) Controlar la circulación de trenes
- C) Informar a los pasajeros
- D) Regular el tráfico vehicular

30. ¿Qué se debe hacer si un tren se detiene en una zona de maniobras?

- A) Ignorar la situación
- B) Informar al Controlador de Tráfico
- C) Continuar con la maniobra
- D) Detenerse indefinidamente

31. ¿Qué significa el término "enclavamiento" en el contexto ferroviario?

- A) Un tipo de señal
- B) Un sistema de bloqueo de vías
- C) Un tren específico
- D) Una norma de seguridad

32. ¿Qué se debe hacer en caso de que el Controlador de Tráfico no esté disponible?

- A) Ignorar las señales
- B) Actuar según el manual
- C) Detener todos los trenes
- D) Cambiar de ruta

33. ¿Qué tipo de señal se usa para advertir sobre un cruce a nivel desprotegido?

- A) Señal roja
- B) Señal blanca fija
- C) Señal amarilla
- D) Señal verde

34. ¿Qué es un "circuito de vía"?

- A) Un tramo de vía
- B) Un sistema de señalización
- C) Un dispositivo de seguridad
- D) Un tipo de tren

35. ¿Qué se necesita para la movilización de un tren de pasajeros?

- A) Solo autorización verbal
- B) Registro en la base de datos
- C) Un sistema de comunicación

D) Todas las anteriores

36. ¿Qué indica la señal amarilla?

- A) Peligro
- B) Vía libre
- C) Avance con precaución
- D) Detención inmediata

37. ¿Qué se debe hacer si hay una señal a peligro por falla de cambio?

- A) Continuar la marcha
- B) Detenerse y esperar instrucciones
- C) Ignorar la señal
- D) Cambiar la ruta

38. ¿Qué se considera una falla en el sistema ATP?

- A) Un tren en movimiento
- B) Una señal encendida
- C) Un tren que no responde al sistema
- D) Un cambio de ruta

39. ¿Qué tipo de señal se utiliza para indicar que el cruce a nivel está protegido?

- A) Señal roja
- B) Señal blanca lunar intermitente
- C) Señal amarilla
- D) Señal verde

40. ¿Qué debe hacer el Controlador de Tráfico en caso de anomalías?

- A) Ignorar la situación
- B) Informar a los maquinistas
- C) Detener todos los trenes
- D) Cambiar el horario de operación

41. ¿Qué se considera un procedimiento de emergencia?

- A) Cambiar la ruta manualmente
- B) Detener todos los trenes
- C) Actuar según el manual
- D) Informar al Controlador de Tráfico

42. ¿Qué significa un aspecto rojo fijo en una señal?

- A) Vía libre
- B) Avance con precaución
- C) Peligro, detención inmediata
- D) Preparación para maniobras

43. ¿Qué es el "Programa de Ayuda a la Explotación" (PAE)?

- A) Un sistema de mantenimiento
- B) Un sistema de señalización
- C) Una aplicación que ayuda en la operación
- D) Un tipo de tren

44. ¿Qué se debe hacer si un tren presenta una falla en el sistema de señalización?

- A) Continuar la marcha
- B) Detenerse y esperar instrucciones
- C) Ignorar la falla

D) Cambiar la ruta

45. ¿Qué es una OIS en el sistema ferroviario?

- A) Orden de Instrucción de Seguridad
- B) Orden de Instrucción de Señalización
- C) Orden de Instrucción de Sobrepasso
- D) Orden de Instrucción de Movilización

46. ¿Qué se necesita para que un tren de carga ingrese al sistema CTC?

- A) Autorización del Controlador de Tráfico
- B) Registro en la base de datos
- C) Cumplir con los requisitos técnicos
- D) Todas las anteriores

47. ¿Qué ocurre si un tren se detiene en una señal roja?

- A) Se puede continuar la marcha
- B) Se debe esperar autorización
- C) Se ignora la señal
- D) Se procede normalmente

48. ¿Qué se considera un "modo restringido"?

- A) Un sistema de señalización sin control
- B) Un sistema de señalización con restricciones
- C) Un modo de operación normal
- D) Un modo de emergencia

49. ¿Qué información deben proporcionar los indicadores o balizas?

- A) Solo la velocidad de circulación
- B) Información sobre la cercanía de obstáculos
- C) Ambas
- D) Ninguna

50. ¿Cómo se comunica el Controlador de Tráfico con los maquinistas?

- A) Solo por teléfono
- B) Solo por señales luminosas
- C) Por radio y telefonía
- D) Ninguna de las anteriores

51. ¿Qué se debe hacer si el sistema de señalización se degrada?

- A) Ignorar la situación
- B) Actuar según el manual
- C) Detener todos los trenes
- D) Cambiar de ruta

52. ¿Cuál es el propósito de la señalización en el sistema CTC/ATP?

- A) Aumentar la velocidad de los trenes
- B) Controlar la circulación y asegurar la seguridad
- C) Facilitar el mantenimiento
- D) Informar a los pasajeros

53. ¿Qué es una señal auxiliar?

- A) Una señal que indica peligro
- B) Una señal que proporciona información adicional
- C) Una señal que se usa solo en emergencias

D) Ninguna de las anteriores

54. ¿Qué se considera un procedimiento normal en la movilización?

- A) Actuar sin instrucciones
- B) Seguir el programa de circulación
- C) Ignorar las señales
- D) Detener todos los trenes

55. ¿Qué significa el término "movilización limitada"?

- A) Movimiento de trenes con restricciones
- B) Movimiento de trenes sin control
- C) Movimiento de trenes en modo automático
- D) Ninguna de las anteriores

56. ¿Qué se necesita para la movilización de un tren de mantenimiento?

- A) Autorización del Controlador de Tráfico
- B) Registro en la base de datos
- C) Cumplir con los requisitos técnicos
- D) Todas las anteriores

57. ¿Qué se debe hacer si hay una señal a peligro por falla de cambio?

- A) Continuar la marcha
- B) Detenerse y esperar instrucciones
- C) Ignorar la señal
- D) Cambiar la ruta

58. ¿Qué ocurre si una señal se encuentra en falla?

- A) Se debe ignorar
- B) Se considera a peligro
- C) Se puede continuar sin problemas
- D) Se debe informar al Controlador

59. ¿Qué se debe hacer en caso de una falla en el sistema de información de vía de ATP?

- A) Ignorar la falla
- B) Informar al Controlador de Tráfico
- C) Detener todos los trenes
- D) Cambiar el horario de operación

60. ¿Cuál es el propósito de la señalización en el sistema CTC?

- A) Facilitar el mantenimiento
- B) Controlar la circulación de trenes
- C) Informar a los pasajeros
- D) Regular el tráfico vehicular