

2. INSTRUCCIONES ESPECÍFICAS DE ESTA PRÁCTICA.

- Cada grupo de trabajo, elegirá un conjunto de **embrague de fricción**, de los disponibles en el taller de Automoción número 6.
- Deberéis proceder a la identificación del tipo de embregue, para posteriormente continuar con su desmontaje **y demás verificaciones**, tal como se indica más adelante en este documento.
- Una vez desmontado y con los distintos componentes accesibles, realizar las siguientes operaciones:

2.1.- PRIMERA PARTE:

- 2.1.1) **Calcular la fuerza de empuje del embrague**, teniendo en cuenta las siguientes consideraciones:
 - Si el embrague tiene una maza de presión por muelles: suponer una F de cada muelle de **500 N**.
 - Si el embrague tiene una maza de presión con diafragma: suponer una F total de empuje del **diafragma de 4.500 N**.
- 2.1.2) Una vez obtenido el valor de la fuerza de empuje, calcular la **“fuerza total transmitida”**, tal como se explica en el punto “5.5 Fuerza transmitida” de la “UT 04 La Transmisión de vehículos y embragues”, del libro de texto que estamos utilizando. Recuerda que tienes que considerar lo siguiente, para hallar la **fuerza total transmitida**:
 - 1º) Coeficiente de rozamiento entre el disco de embrague, la maza de empuje y el volante de inercia.
 - 2º) Número de caras del disco de fricción del embrague.
- 2.1.3) Medir los radios exterior e interior del disco o discos de fricción del embrague y calcular su **radio medio**. **Si el conjunto de embrague que hayáis elegido, no tuviese disco de embrague, cosa que pudiese ocurrir, dale una “vuelta” a ver cómo lo podéis solucionar. Pero se puede solucionar.**
- 2.1.4) Calcular el **par máximo transmitido** por ese embrague, si el motor al que va acoplado, transmite la “fuerza total transmitida” que has calculado en el punto 2 anterior. Y decide si ese valor es típico de un motor MEP o MEC.
- 2.1.5) Por último, con los datos anteriores, **calcula la presión soportada por el ferodo** del disco del embrague, que le haya tocado a tu grupo y, razona y valora, con los datos obtenidos, si está dentro de límites o no. Los límites los tienes en el libro.

2.2.- SEGUNDA PARTE:

Para realizar esta parte, debes tener en cuenta **todos los pasos que se indican en la página 137 del libro de texto, y realiza todas las verificaciones que allí se indican, reflejándolas en tu informe de la práctica:**

- 2.2.1) Verificación del disco de embrague de fricción.
- 2.2.2) Verificación del volante de inercia y del rodamiento de apoyo del primario, si existe.
- 2.2.3) Verificación de los mecanismos de accionamiento.

2.3.- TERCERA PARTE:

Una vez terminadas todas las verificaciones, mediciones y sacadas las fotos y tomados todos los datos, proceded al montaje del embrague, que también deberéis documentarlo.

Recuerda: durante todo el proceso, debes ir documentando –sacando fotos y tomando datos-, de todos los pasos: desmontaje, obtención de los datos, verificaciones, montaje, etc.

Las fotos, las puede sacar uno de los miembros del grupo y, ¡utilizarlas todos, para vuestros informes! No hace falta que saquéis fotos todos los miembros del grupo de trabajo.

Eso sí, no podéis entregar solamente un informe por grupo, debéis entregar un informe de la práctica cada uno de vosotros.