

Hasil Observasi

NO	ITEM	HASIL PEMERIKSAAN		TINDAKAN
		BAGUS	JELEK	
1.	Pemeriksaan tuas perpindahan gigi otomatis			
2.	Penggantian oli secara berkala			
3.	Pemeriksaan volume oli transmisi otomatis			
4.	Pemeriksaan kebocoran dari transmisi otomatis			

Hasil Praktik pada E-Jobsheet adalah:

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal black ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are approximately 20 lines visible, starting from the top edge and ending near the bottom edge. The lines are thin and black, providing a clear guide for writing. The paper itself is clean and has no other markings or text.

Latihan Soal

1. Fungsi utama transmisi otomatis adalah:

- ☐ Memindahkan tenaga ke roda tanpa input pengemudi.
- ☐ Mengatur dan menyesuaikan rasio gigi secara otomatis.
- ☐ Menghubungkan langsung mesin ke roda penggerak.
- ☐ Meningkatkan torsi mesin tanpa mengubah kecepatan.
- ☐ Mengurangi konsumsi bahan bakar.

2. Komponen utama dalam sistem transmisi otomatis meliputi:

- ☐ Gearbox, poros input, kampas kopling.
- ☐ Torque converter, planetary gear set, dan hydraulic system.
- ☐ Flywheel, roda gila, dan poros engkol.
- ☐ Radiator, alternator, dan pompa oli.
- ☐ Differensial, poros output, dan pressure plate.

3. Apa fungsi dari torque converter dalam transmisi otomatis?

- ☐ Mengatur rasio gigi secara manual.
- ☐ Menghubungkan dan memutus tenaga dari mesin ke transmisi.
- ☐ Meningkatkan efisiensi bahan bakar.
- ☐ Memastikan tekanan oli dalam sistem tetap stabil.
- ☐ Mengalirkan udara ke dalam sistem pendingin.

4. Masalah pada transmisi otomatis seperti slip gigi biasanya disebabkan oleh:

- ☐ Oli transmisi kurang atau sudah kotor.
- ☐ Gigi diferensial patah.
- ☐ Sistem pendingin mesin tidak berfungsi.
- ☐ Kampas rem aus.
- ☐ Filter udara tersumbat.

5. Alat yang digunakan untuk memeriksa tekanan oli pada transmisi otomatis adalah:

- ☐ Torque wrench.
- ☐ Pressure gauge.
- ☐ Dial indicator.
- ☐ Feeler gauge.
- ☐ Mikrometer.

Latihan Soal

6. Oli transmisi otomatis harus diganti jika:

- ☐ Berwarna hitam atau berbau terbakar.
- ☐ Tidak bercampur dengan oli mesin.
- ☐ Terlihat berbusa di tangki bahan bakar.
- ☐ Mesin sulit dihidupkan.
- ☐ Mesin terlalu panas.

7. Salah satu penyebab transmisi otomatis berpindah gigi secara kasar adalah:

- ☐ Tekanan oli transmisi terlalu rendah.
- ☐ Busi mesin kotor.
- ☐ Kampas kopling aus.
- ☐ Timing belt longgar.
- ☐ Gigi diferensial rusak.

8. Fungsi planetary gear set pada transmisi otomatis adalah:

- ☐ Mengatur tekanan oli dalam sistem transmisi.
- ☐ Mengalirkan tenaga dari mesin ke roda penggerak.
- ☐ Menyesuaikan rasio gigi secara otomatis sesuai kebutuhan.
- ☐ Mengurangi getaran dari mesin ke transmisi.
- ☐ Memastikan sirkulasi oli dalam sistem pendingin.

9. Apa tujuan dari memeriksa level oli pada transmisi otomatis?

- ☐ Untuk memastikan efisiensi bahan bakar.
- ☐ Untuk mencegah kerusakan sistem pendingin.
- ☐ Untuk memastikan transmisi memiliki pelumasan yang cukup.
- ☐ Untuk meningkatkan tenaga mesin.
- ☐ Untuk mempercepat perpindahan gigi.

10. Perawatan rutin pada transmisi otomatis meliputi:

- ☐ Mengganti kampas rem secara berkala.
- ☐ Membersihkan filter oli transmisi.
- ☐ Mengatur tekanan udara pada ban.
- ☐ Menyetel kabel kopling.
- ☐ Memastikan sistem pendingin tidak bocor.

Penilaian Keterampilan Praktik

No.	Komponen/Sub Komponen	Skor Maksimal	Skor Perolehan
1.	Persiapan		
a.	Penempatan bahan dan alat-alat	3	
b.	Kesiapan alat-alat yang digunakan	3	
c.	Ketepatan menggunakan peralatan	4	
2.	Proses Kerja		
a.	Trampil	10	
b.	Percaya diri	5	
c.	Meyakinkan	5	
d.	Penguasaan emosional	5	
e.	Kerapian tempat kerja	5	
f.	Kebersihan tempat kerja	5	
3.	Hasil Kerja		
a.	Komponennya dipasang rapi	5	
b.	Komponennya dipasang kuat	5	
c.	Komponennya dipasang tanpa kerusakan	5	
d.	Semua sistem dapat berfungsi dengan baik	10	
4.	Sikap Kerja		
a.	Kedisiplinan	3	
b.	Kejujuran	3	
c.	Tanggung jawab	4	
d.	Memecahkan masalah	3	
e.	Kemandirian	4	
f.	Inisiatif	3	
5.	Ketepatan Waktu		
	Ketepatan waktu mengerjakan	10	

KET	Persiapan	Proses	Hasil	Sikap	Waktu	Nilai Maks/Perolehan	Paraf Guru
Skor Maksimal	10	35	25	20	10	100	
Skor Perolehan							

Note: Nilai dihitung dengan menjumlahkan semua komponen untuk mendapatkan hasil akhir

Daftar Pustaka

Training Manual Chasis Grup, Jakarta 1994: PT. Toyota-Astra Motor

New Step 1. Training Manual, Jakarta 1995: PT. Toyota-Astra Motor

Daryanto. Drs. 2022. Servis dan Perawatan Berkala Mobil

Anonim. 2021. "Transmisi Mobil Matic: Fungsi, Komponen, Arti Huruf dan Angka , Hingga Perawatan!". Diakses pada 3 Januari 2025 dari <https://www.goala.app/id/blog/berita/kopling-mobil/>.

Lesics Indonesia. 12 September 2020. "Transmisi Otomatis, Bagaimana cara kerjanya?". Youtube. <https://youtu.be/DhneQLgQ02c?si=3U0nlejUX-zUPMQF>



2025
