



Actividad 1:

Revisión del test del conductor eficiente.

1. Responda verdadero (V) o falso (F) según corresponda para cada una de las siguientes afirmaciones:

- | | | |
|--|-----|-----|
| 1. Al encender el vehículo, el conductor debe esperar a que el sistema de lubricación y el neumático tengan la suficiente presión para recién empezar la marcha. | (V) | (F) |
| 2. Al dejar en neutro el vehículo mientras está en movimiento, el conductor no corre ningún riesgo. | (V) | (F) |
| 3. El constante uso del freno de servicio no influye en el desgaste de los neumáticos. | (V) | (F) |
| 4. Cuando se baja una cuesta empinada, es mejor usar el freno de pie. | (V) | (F) |
| 5. Las inspecciones periódicas de neumáticos, el ahorro de combustible y un adecuado mantenimiento impactan sobre la rentabilidad. | (V) | (F) |
| 6. Cuando un conductor inicia la marcha en pendientes ascendentes con un vehículo cargado, debe usar un cambio corto que le permita romper la inercia y partir. | (V) | (F) |
| 7. La única forma de reducir las emisiones es usar nuevas tecnologías de equipos (camiones o autobuses). | (V) | (F) |
| 8. Elaborar una hoja de ruta solo es recomendable para los conductores que hacen viajes largos. | (V) | (F) |
| 9. Basta que exista una de las siguientes condiciones para no poder iniciar un viaje: falla en los frenos, fallas en la dirección, neumáticos en mal estado y luces inoperativas. | (V) | (F) |
| 10. Cuando se va a detener el vehículo por un tiempo prolongado y no se necesite dejarlo encendido, el conductor debe mantenerlo en ralentí un tiempo prudencial para que la temperatura del motor se normalice y el turbocompresor tenga tiempo de bajar sus RPM debidamente lubricado. | (V) | (F) |

Tiempo: 10 minutos  **LIVEWORKSHEETS**

