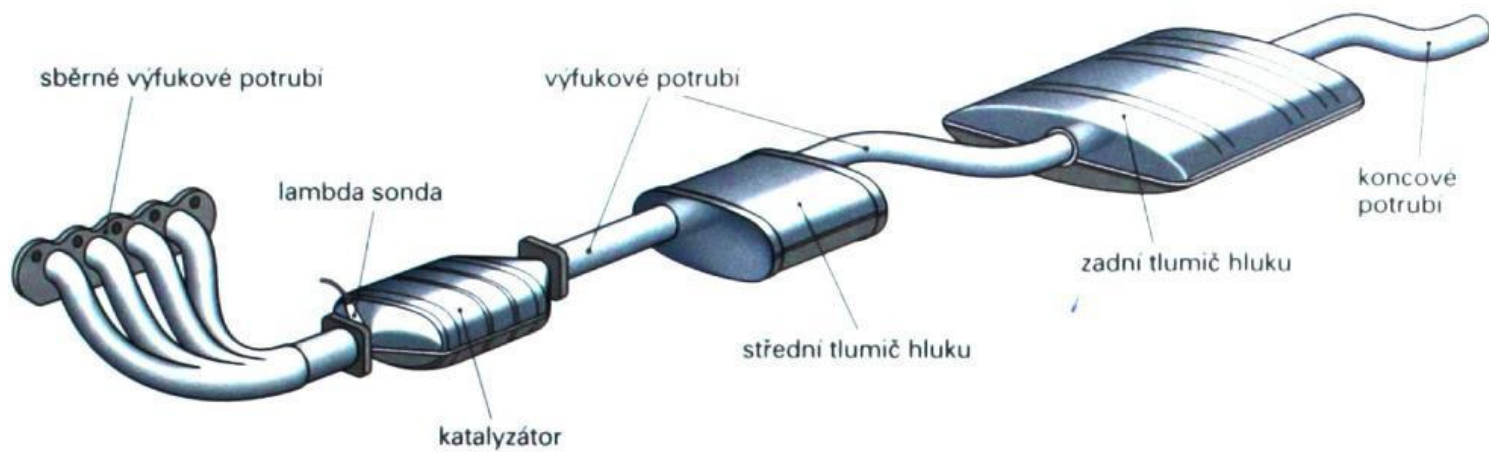


Výfukové systémy

Funkcia a základné časti

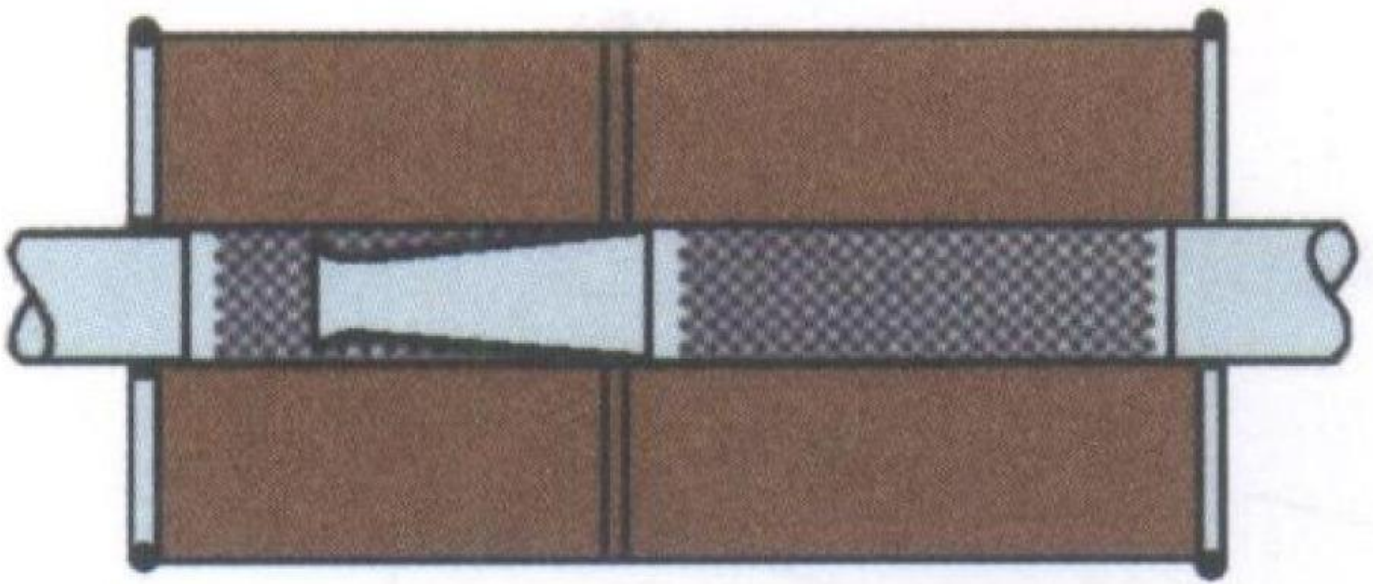
Funkcia:

- odvádzať výfukové plyny z motora,
- tlmiť hluk,
- znižovať množstvo emisií,
- zabezpečiť čo najmenší odpor prúdiacim výfukovým plynom.

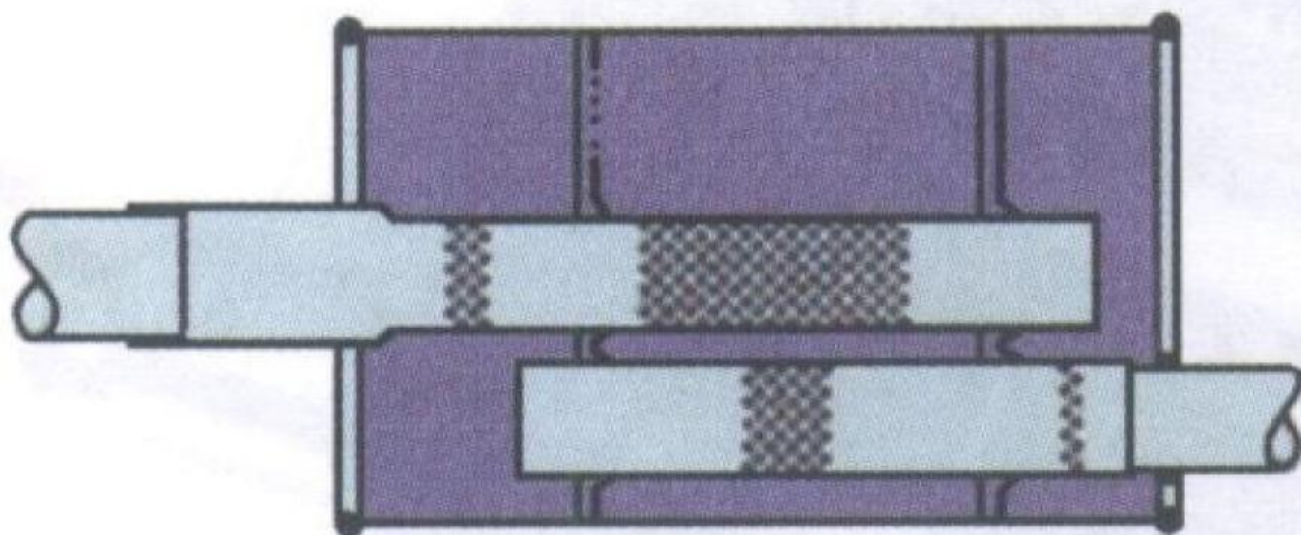


Tlmiče hluku

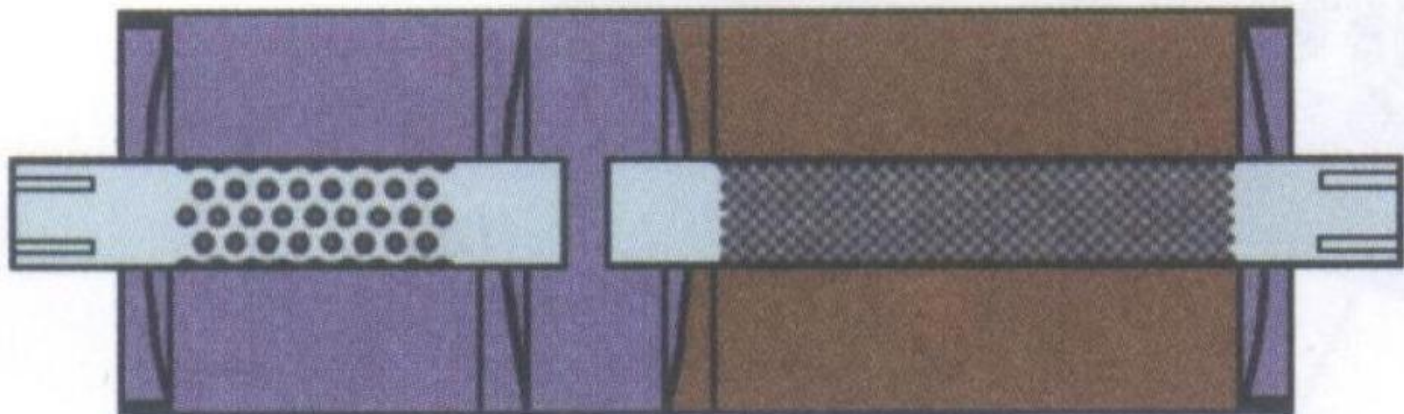




a) absorbný tlmič výfuku



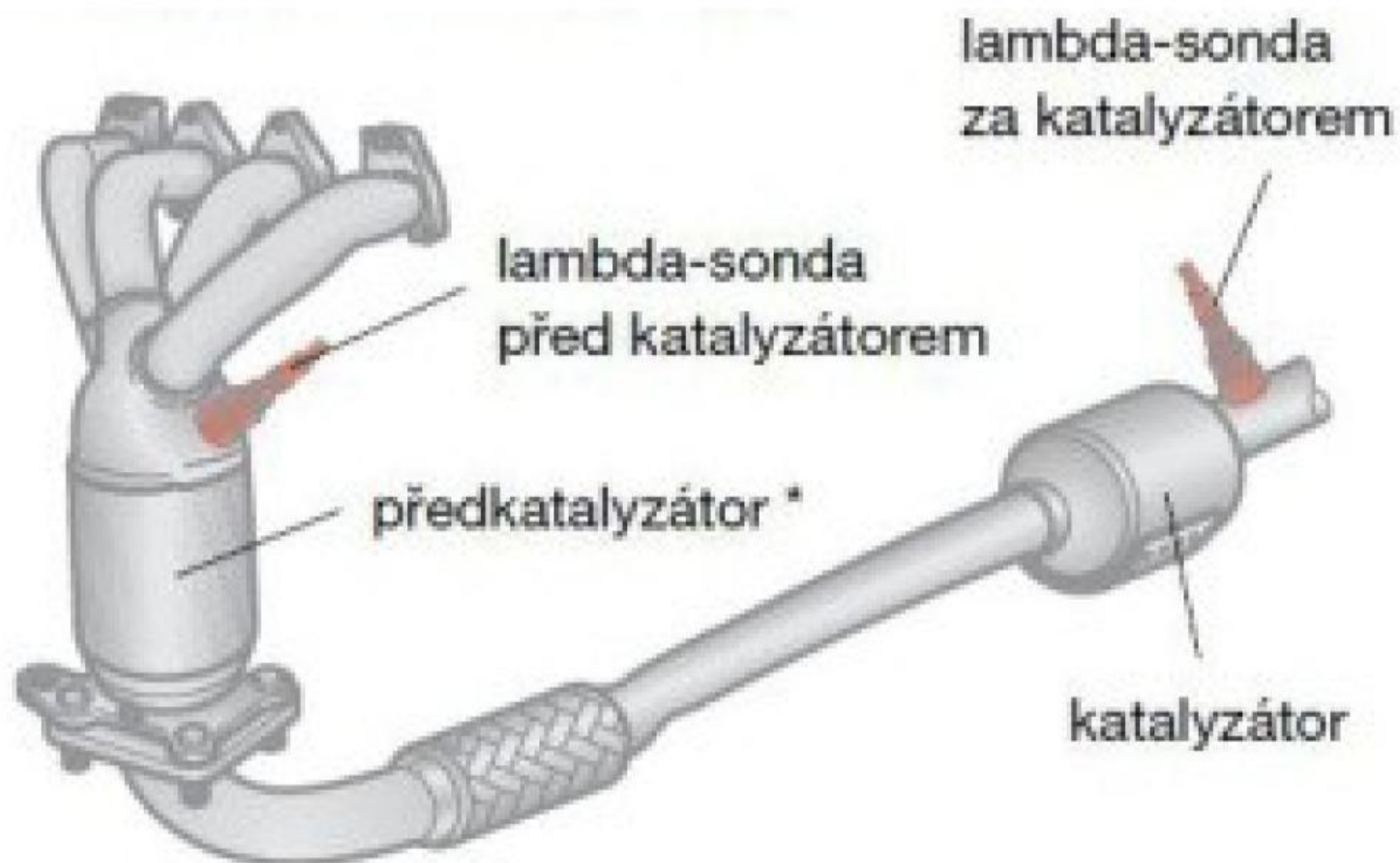
b) rezonanční tlmič výfuku



c) kombinovaný tlmič výfuku

Katalyzátor





Rozdelenie katalyzátorov:

1 cestné (oxidačné) – obsahuje platinovú vložku. Dochádza k premene oxidov uhlíka a uhľovodíkov na vodnú paru a kyslík.

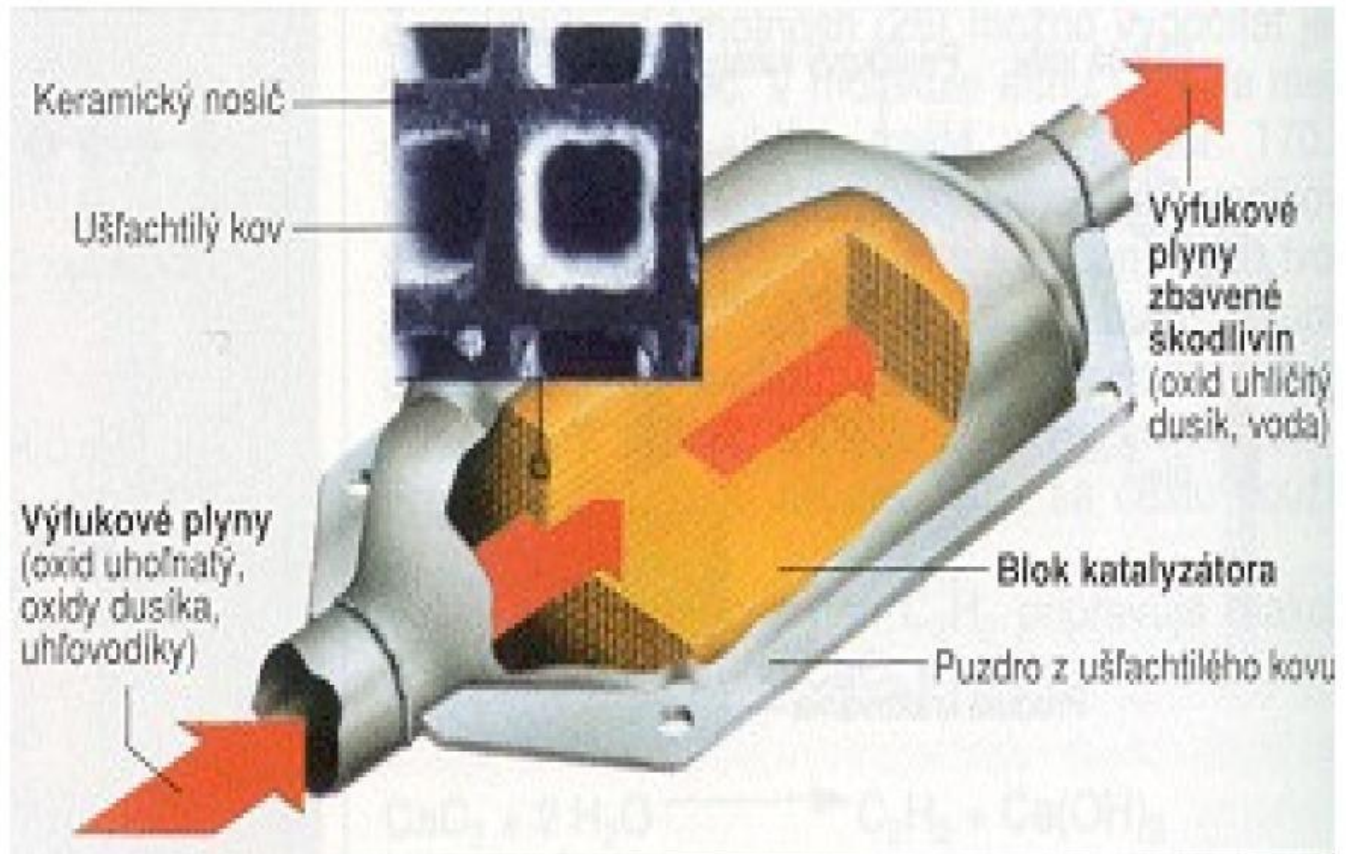
2 cestné (oxidačno-redukčné) – v telese katalyzátora sú dve oddelené komory. V prvej nastáva redukcia oxidov dusíka na čistý dusík a v druhej oxidácia oxidov uhlíka a uhľovodíkov.

3 cestné – súčasne prebieha premena oxidov uhlíka, uhľovodíkov a oxidov dusíka na vodnú paru, kyslík a dusík. Tieto katalyzátory sú dnes elektronicky riadené (lambda sonda pred aj za katalyzátorom a ERJ).

Oxidačný katalyzátor



3 cestný katalyzátor



Telo katalyzátora z
nehrdzavejúcej ocele

Izolačný
materiál

Upravené emisie
H₂O - Voda
CO₂ - Oxid uhličitý
N₂ - Dusík

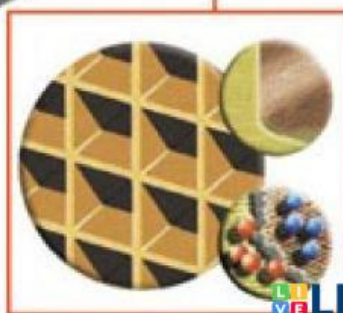
Tepelný
štít

Umiestnenie
Lambda sondy

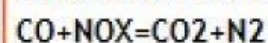
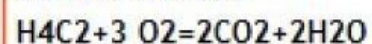
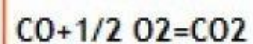
Aktívna časť
katalyzátora

Výfukové plyny (neupravené emisie)

HC - Uhl'ovodíky
CO - Oxid uhoľnatý
NOX - Oxidy dusíka



Chemická reakcia



 **LIVEWORKSHEETS**