

YUGO 55 - NE ZNAM KAKO DA SMANJIM POTROŠNJU GORIVA

Imam problem kod Yugića 55-ce, točnije njegovog karburatora. Ne znam kako da ga uštlimam. Jedno vrijeme mi je trošio nenormalno puno pa sam kupila Weberov karburator. Već sam ga dva puta uštlimavala: nekad ga uštlimam i radi super, ali potrošnja je visoka, za sat potroši 5 litara goriva na leru, drugi put kad sam htjela smanjiti potrošnju radi, samo pod sauhom, čim vratim, radi par sekundi i ugasi se bez obzira što povećam broj okretaja na onom šerafiću s oprugom. Što da radim?

ODGOVOR:

BMW E90 318 D - ZABRINJAVAJUĆI DIM IZ AUSPUHA

Imam BMW E90 318 D, 2007. g., auto je prošao 144 000 km. Vozim ga 2 godine i nije bilo problema. Mijenjala sam samo remenicu radilice i kočnice. Auto lijepo ide i sve je uredno na putnom računalu sa servisnim intervalima. Mene muči što sam primjetila zadnjih dana da auto dimi, što prije nije bio slučaj. Kada je hladan, počne dimiti i to svijetli dim neugodnog mirisa, kao da se osjeti ulje. Nije to svaki put kada ga upalim, ali prije nije to radio. Isto tako kada sam stajala na semaforu, jako je zadimo taj plavkasti dim. Također, kada mu naglo stisnem gas, kada ga upalim, izbaci oblak tog dima. Također i u auspuhu se vidi kao da je ulje. Filtere i ulje sam mjenjala prije 4 mjeseca. Je li to naznaka većeg problema, ili nije strašno, ili je možda normalno, jer netko mi je rekao da postoje motori koji sami puštaju malo ulja da izgori u ispuhu jer se tako čiste?

ODGOVOR:

FIAT PUNTO 1,9 D - LUPANJE U MOTORU

Imam problem s Fiatom Puntom 2, 1.9 d, 2000. god., 44 kW. Auto bučno radi, odnosno čekića kao kad diza blokira. Auto je imao kvar na VT pumpi koja je bila upravljana preko ECM-a. Stavljena je obična pumpa, ali auto radi jednako. Gdje je problem?

ODGOVOR:
