



NOMBRES Y APELLIDOS COMPETOS

Conoceremos la
historia del Combate
de Angamos



1. Leo el texto en silencio

EL COMBATE DE ANGAMOS

8 DE OCTUBRE

El Combate de Angamos representa para la Marina de Guerra y también para la historia del Perú, uno de los hitos más altos pues el 08 de octubre de 1879, quedó marcado en el calendario del país el sacrificio heroico de don Miguel Grau Seminario y sus hombres a bordo del Monitor Huáscar.



En aquel 08 de octubre, el Monitor Huáscar se encontraba realizando su 5ta expedición sobre aguas chilenas en compañía de la corbeta Unión. Ambos buques llegaron el 04 de octubre y esto fue noticia en Antofagasta y Santiago de Chile, donde Chile inicio los preparativos para la defensa de su territorio.

El día 08, el Huáscar abrió fuego contra el Cochrane, que iba resguardado por el Blanco Encalada y la Covadonga. A las 10 de la mañana, una granada dio en la esquina superior de la torre de mando del Huáscar, lo que provocó la muerte inmediata de Miguel



Grau y por onda expansiva del teniente Diego Ferré. Sucedieron en el mando del buque el segundo comandante Elías Aguirre, A las 10:40, los dos blindados chilenos están por la aleta de babor del Huáscar.



Una granada perforó la torre de artillería y explotó hiriendo mortalmente a sus operadores, incluido el comandante Elías Aguirre quien había quedado al mando del Huáscar ante la desaparición del almirante

Grau junto a los oficiales Ferré, Enrique Palacios y el herido Melitón Carvajal. Al medio día, el Huáscar ya lucía con agua en la sentina. La Marina Chilena apagó los múltiples incendios provocados por las explosiones mientras que los peruanos eran tomados como prisioneros. El Monitor Huáscar se luce como museo flotante en el puerto de Talcahuano (Bio Bio - 8va región) y con él, el recuerdo del sacrificio heroico de don Miguel Grau Seminario y su grupo de combatientes que ofrendaron la vida por defender los intereses del Perú.

2. Completa.

a) El almirante Miguel Grau es el jefe de la marina peruana en la guerra entre Perú y

b) El barco que comandó el almirante Miguel Grau fue el

c) Después del combate de Iquique fue reconocido en todo el mundo como por haber salvado a los naufragos chilenos



d) Murió sobre la cubierta del Huáscar en el combate de
el de 1879

3. Lee el siguiente texto y marca la respuesta correcta.

Combate de Angamos

El 8 de octubre de cada año recordamos la acción heroica de Miguel Grau en el combate de Angamos. Dirigió el buque llamado el monitor "Huáscar". Murió valientemente luchando en aquel combate junto a la tropa peruana.

La historia reconoció al Almirante Miguel Grau como el "Caballero de los Mares", porque era amable aún con sus enemigos.



4. Marca la respuesta correcta.

a) ¿Qué recordamos los peruanos cada 8 de octubre?

☐

El día de la policía.

☐

El combate de Angamos.

☐

El día del trabajo.



b) ¿Quién fue el héroe de este combate?

☐

Francisco Pizarro.

☐

José de San Martín.

☐

Miguel Grau.

c) ¿Cómo se llamó el buque de Grau?

☐

Libertad.

☐

Huáscar.

☐

Covadonga.

d) ¿Cómo reconoce la historia a Grau?

☐

El marinero del Perú.

☐

El caballero de los mares.

☐

Covadonga.

e) ¿Por qué fue conocido de esa manera?

☐

Porque era amable a un con sus enemigos.

☐

Porque tenía muchos caballos.

☐

Porque le gustaba viajar por el mar.

5. Has clic sobre los botones para continuar con la actividad.

a) ¿Qué buques acompañaban al Monitor Huáscar durante su 5ta expedición?



b) ¿Qué sucedió a las 10 de la mañana en el combate?

c) ¿Quiénes tomaron el mando del Huáscar después de la muerte de Miguel Grau?

d) ¿Qué pasó con el Monitor Huáscar después de la batalla?

e) ¿Dónde se encuentra el Monitor Huáscar actualmente y cómo es utilizado?

6. Escribe **V** (verdadero) o **F** (falso) según corresponda.

Enunciado	V / F
➤ Miguel Grau Seminario murió a las 10 de la mañana en el combate.	
➤ El Monitor Huáscar estaba solo durante su 5ta expedición.	
➤ La batalla del 08 de octubre de 1879 terminó con la captura del Monitor Huáscar por la Marina Chilena.	
➤ El comandante Elías Aguirre tomó el mando del Huáscar después de la muerte de Grau.	
➤ El Monitor Huáscar sigue en servicio activo en la Marina del Perú.	
➤ Una granada perforó la torre de mando del Huáscar y causó la muerte de Miguel Grau.	
➤ El Monitor Huáscar es ahora un museo flotante en el puerto de Callao.	

