

Тест

1. Шанақ, басты қаңқа ,соғып-тіркеу құрылғысы, тележка доңғалақ жұптарымен жататын тепловоздың бөлігі:

- ☐ А. Экипаждық бөлік
- ☐ Б. Қосалқы жабдықтар
- ☐ В. Тартым қозғалтқышы
- ☐ С. Іштен жану қозғалтқышы
- ☐ Д.Электр жабдықтары

2. Локомотивтің күштік және көмекші жабдықтарын орналастыруға арналған негіз қалай аталады

- ☐ А. Багі
- ☐ Б. Бас рамасы
- ☐ В. Қос дөңгелек
- ☐ С. Қаңқасы
- ☐ Д. Тартушы редукторы

3. Доңғалақ жұптардың ішкі қырларының арақашықтығы

- ☐ А. 1520мм
- ☐ Б. 1524мм
- ☐ В. 1440мм
- ☐ С. 1435 мм
- ☐ Д. 1445 мм

4. ТЭ33А тепловозы доңғалақ жұп диаметрі

- ☐ А. 1100 мм
- ☐ Б. 1080 мм
- ☐ В. 1150 мм
- ☐ С.1050 мм
- ☐ Д. 1200 мм

5. ТЭ33А тепловозының тележка базасы

- ☐ А. 3680 мм
- ☐ Б. 3810 мм

- ☐ В. 3580 мм
- ☐ С. 3610 мм
- ☐ Д. 3710 мм

6. Тепловоздың қандай бөлігіне басты және қосалқы жабдық орнатылады?

- ☐ А. Қаңқа (рама)
- ☐ Б. Доңғалақ
- ☐ В. Бандаж
- ☐ С. Бак
- ☐ Д. Кабина

7. Тепловоздың рамасына сол және оң жақтан не нәрсе пісірілген

- ☐ А. Қораптар
- ☐ Б. аккумуляторлық батареяларға арналған бөліктер
- ☐ В. бұрыштықтар
- ☐ С. Аккумуляторлық батарея
- ☐ Д. Тормоздық колодкалар

8. Шкворендік тораптың мақсаты

- ☐ А. тепловоз шанағы мен рамасының салмағын арбашыққа беру
- ☐ Б. тепловоздың кисық жолдан шықпай жүруін қамтамасыз ету
- ☐ В. арбашықтан шанаққа тартым күшін беру
- ☐ С. тепловоздың түзу жолдан шықпай жүруін қамтамасыз ету
- ☐ Д. тепловоз шанағының салмағын арбашыққа беру

9. Арбашықтың рамасында қанша тірек бар?

- ☐ А. 2 тірек
- ☐ Б. 8 тірек
- ☐ В. 10 тірек
- ☐ С. 4 тірек
- ☐ Д. 5 тірек

10. Бандаждық тіректің сакинасы не үшін қажет?

- ☐ А. бандажды нығайту үшін
- ☐ Б. доңғалақтың ортасын нығайту үшін

- ☐ В. тісті доңғалақты нығайту үшін
- ☐ С. тік тербелістерді сөндіру үшін
- ☐ Д. тік және көлденең тербелістерді сөндіру үшін

11. Тербелістердің фрикциялық сөндіргіші не үшін қажет?

- ☐ А. тік тербелістерді сөндіру үшін
- ☐ Б. көлденең тербелістерді сөндіру үшін
- ☐ В. тік және көлденең тербелістерді сөндіру үшін
- ☐ С. доңғалақтың ортасын нығайту үшін
- ☐ Д. тісті доңғалақты нығайту үшін

12. Букстардың мақсаты

- ☐ А.рама мен доңғалақ жұптарының арасындағы тік және көлденең жүктемдерді беру
- ☐ Б.КП арба рамасымен жалғастыру
- ☐ В.барлық тепловоздың салмағын букстар арқылы К.П.-ға беру
- ☐ С.рама мен доңғалақ жұптарының арасындағы тік жүктемдерді беру
- ☐ Д.рама мен доңғалақ жұптарының арасындағы көлденең жүктемдерді беру

13. Мойынтіректердің периметрі бойынша аунақшаларды дистанциялық бөлуге арналған букс бөлшектерінің бірі

- ☐ А.букстердің корпусы
- ☐ Б.Қақпақ
- ☐ В.сепаратор
- ☐ С.Шкворень
- ☐ Д.Мойынтірек(подшипник)

14. Рессор жиынтығы мыналардан ... тұрады

- ☐ А.сегізтабақты рессор және еківинтті серіппе
- ☐ Б.төрттабақты рессор
- ☐ В.сегізтабақты рессор және төртвинтті серіппе
- ☐ С.алтытабақты рессор және төртвинтті серіппе
- ☐ Д.алтытабақты рессор және алтывинтті серіппе

15. Соңғы доңғалақты жұптардың алдыңғы букс қақпақтарына қандай таңбалар салады?

- ☐ А.КР

- ☐ Б.СР
- ☐ В.ФР
- ☐ С.РС
- ☐ Д.РК

16. Ортаңғы жұптардың букстарына қандай таңба салады?

- ☐ А.КР
- ☐ Б.СР
- ☐ В.ФР
- ☐ С.РС
- ☐ Д.РК

17. 2ТЭ10М тепловозының доңғалақ базасы

- ☐ А. 3600 мм
- ☐ Б.3400 мм
- ☐ В.3500 мм
- ☐ С.3700 мм
- ☐ Д.3200 мм

18. Букстардың корпусы немен жабылады?

- ☐ А. қақпақтармен
- ☐ Б. лабиринтті сақиналармен
- ☐ В. Есіктермен
- ☐ С. төсемдермен
- ☐ Д. Табақтармен

19. ТЭ33А тепловозындағы шкворендік арақашықтығы

- ☐ А. 13690 мм
- ☐ Б. 12540 мм
- ☐ В. 14350 мм
- ☐ С. 15230 мм
- ☐ Д. 12790 мм

20. ТЭ33А тепловозында жетекші остер саны

☐ A. 10

☐ Б. 4

☐ В. 2

☐ С. 8

☐ Д. 6