Na Figura 1, estão representados os principais eixos rodoviários estruturantes e alguns aglomerados urbanos que fazem parte da rede urbana da região Norte do país.

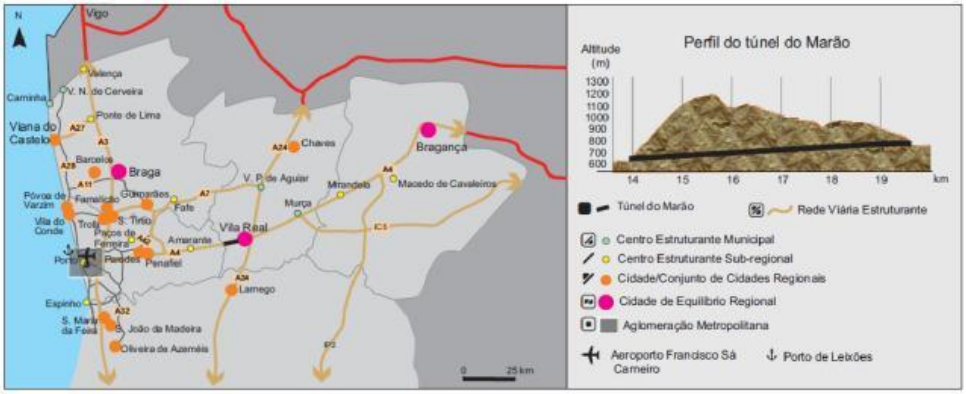


Figura 1 – Alguns aglomerados urbanos e eixos rodoviários da região Norte, de Portugal continental, e perfil do túnel do Marão.

Fonte: www.infraestruturasdeportugal.pt (consultado em outubro de 2020). (Adaptado)

O sistema urbano da região Norte, observado na Figura 1, caracteriza-se por uma hierarquia cujos níveis mais elevados são

A. uma aglomeração metropolitana e um número restrito de cidades de equilíbrio regional.

B. uma aglomeração metropolitana e um número elevado de centros estruturantes municipais.

C. um elevado número de cidades de equilíbrio regional e de centros estruturantes sub-regionais.

D. um elevado número de cidades regionais e de centros estruturantes municipais.

Na região Norte, o contraste entre o litoral e o interior na distribuição dos centros urbanos, observado na Figura 1, explica-se, entre outros fatores,

A. pelo processo de expansão das cidades no litoral e pela elevada dispersão da população no interior.

B. pela maior concentração de atividades económicas no litoral e pela perda de população no interior.

C. pelo elevado fluxo de movimentos pendulares no litoral e pelo menor número de cidades no interior.

D. pela proximidade de portos e aeroportos no litoral e pelo êxodo populacional para as cidades do interior.

O aumento da área de influência das cidades localizadas na NUTS III Terras de Trás-os-Montes depende de estratégias como

A. a criação de fileiras de produtos exógenos, que promovam a internacionalização da região.

B. a abertura de centros de saúde e medicina familiar, que respondam às necessidades da população.

C. a aposta no comércio de proximidade, que permita gerar emprego diversificado.

D. a fixação de centros de investigação, que potenciem a criação de empresas inovadoras.

LIVEWORKSHEETS

Identifique as duas afirmações verdadeiras, que podem ser comprovadas através da análise da Figura 1.

I. O viaduto sobre o rio Marão é o menos extenso e o mais alto da região Norte.

II. A via A4 é o principal eixo transversal da região Norte, contribuindo para atenuar as assimetrias regionais.

III. A construção do túnel do Marão permitiu atenuar a distância-tempo entre Vila Real e Bragança.

IV. A rede viária estruturante liga todas as capitais de distrito da região Norte.

V. A via correspondente ao túnel do Marão está construída à mesma cota de altitude em toda a sua extensão.

LIVEWORKSHEETS