



DEPARTAMENTO DE VICERRECTORADO

AÑO LECTIVO 2023-2024

INSTRUMENTO DE EVALUACIÓN TERCER TRIMESTRE

1. INFORMATION DATA:

AREA: LENGUA Y LITERATURA	ASIGNATURA: ANIMACION A LA LECTURA	JORNADA: MATUTINA
DOCENTE: LIC. MARISOL GALEAS		
NOMBRE:		
CURSO: DECIMO	NIVEL: BASICA SUPERIOR	PARALELO: A
FECHA:		

2 INDICACIÓN:

- El tiempo asignado para la prueba es de 60 minutos.
- Llegar puntualmente a la evaluación (de lo contrario realizarás la evaluación en el tiempo restante)
- Realizar la evaluación con bolígrafo (preferiblemente azul)
- Evitar la realización de manchas y el uso de corrector líquido.
- Responda lo solicitado (si marca todas las opciones, la pregunta será eliminada)
- Evitar caer en acciones de deshonestidad académica (queda terminantemente prohibida la comunicación entre estudiantes dentro de la evaluación)

DESTREZAS CON CRITERIOS DE DESEMPEÑO

LL.3.3.3. Inferir y sintetizar el contenido esencial de un texto al diferenciar el tema de las ideas principales.

INDICADORES DE EVALUACIÓN

Realiza inferencias fundamentales y proyectivo-valorativas, valora los contenidos y aspectos de forma a partir de criterios preestablecidos al monitorear y autorregular su comprensión mediante el uso de estrategias cognitivas. (Ref. I.LL.3.3.2.) CC

3. DESARROLLO DE LA EVALUACIÓN:

PUNTAJE

1.



REPORTAJE

FERNANDO ALONSO



Nacimiento: 29 de julio de 1981, Oviedo (España)

Debut en la Fórmula 1: 2001, Gran Premio de Alemania

Trayectoria: Minardi (2001), Renault (2003-2006), McLaren Mercedes (2007), Renault (2008-2009), Ferrari (2010-2014), McLaren Honda (2015-2018), Alpine (2021-2022), Aston Martin (2023-)

Premios: 2 Campeonatos Mundiales: 2005 y 2006 (Renault), 3 veces Subcampeón, 2 Gran Premio de Mónaco, 2 24 horas de Le Mans

Talento: Perseverancia. Esfuerzo

1 punto



«NO HA HABIDO NINGÚN PILOTO QUE HAYA TRABAJADO COMO YO»



FERNANDO ALONSO HA ESTRENADO ESCUDERÍA POR TODO LO ALTO. SORPRENDIÓ EN SUS DOS PRIMERAS CARRERAS COMO PILOTO DE ASTON MARTIN. EL PILOTO DE FÓRMULA 1 VIENE DE UNOS AÑOS DIFÍCILES EN LO PROFESIONAL Y, AUNQUE HAYA SIDO DURAMENTE CRITICADO, TODOS COINCIDEN EN QUE ES UN TRABAJADOR INCANSABLE.

10 años en el desierto

Fernando Alonso comenzó a correr en carreras de karts con solo 5 y 6 años, y llegó a convertirse en Campeón del Mundo de karting. De este deporte saltó a la Fórmula 1 en 2001. Pero lejos quedan ya los años 2005 y 2006, cuando se hizo dos veces consecutivas con el título de Campeón del Mundo.

Y es que en la Fórmula 1 lo que marca la diferencia es el coche: si no conduces un buen coche, no puedes ganar. Este ha sido uno de los principales obstáculos por los que los resultados de los últimos años no han reflejado su gran esfuerzo.

«Nunca he pensado ni en retirarme ni en tomarme un año sabático. No creo que sea el piloto más talentoso de la parrilla, pero sí que creo que en estos 16 años he sido el que más he trabajado para conseguir resultados».

En esto coinciden los equipos con los que ha corrido. Stefano Domenicali, director deportivo de Ferrari con el asturiano, reconocía así su esfuerzo: «Ha pasado más

tiempo en la fábrica que nadie que yo haya visto en veinte años, y llevo veinte años en Ferrari [...] Conoce las normas del equipo y las respeta, pero nunca está contento. Se exige a sí mismo por encima de cualquier límite y en función de eso exige también a los que le rodean».

El motor interno: el carácter

Fernando Alonso se ha convertido en símbolo de la competitividad, la mejora continua y el carácter. Es el piloto más veterano de la parrilla: «La experiencia ayuda de muchas maneras: las salidas, tomar conciencia de las cosas, gestión de neumáticos, paradas en boxes, la forma en que abordas la mecánica [...] Cuando eres joven, prestas mucha atención a cada vuelta que das. Con la experiencia entiendes estas cosas: no todas las vueltas son la última vuelta. Solía cometer errores al principio de las carreras que ahora trato de evitar. Y esto solo viene con la experiencia y con tus propios errores».

Acumular experiencias le sirve a Fernando Alonso para saber identificar lo que merece más esfuerzo y lo que menos. Pero no solo eso, también le ha permitido incrementar su catálogo de recursos a la hora de pilotar.

Fernando Alonso + Aston Martin

El motor interno del piloto encaja ahora en un buen coche. Ha sabido esperar y resistir, y parece que esta

es su gran oportunidad. «Ese es el tipo de impulso que estamos recibiendo de él, presionándonos a todos muy duro porque quiere hacerlo muy bien, al igual que nosotros. Tiene un hambre que te sorprende en este momento de su carrera, es una fuerza para nosotros, un impacto directo», dice Tom, jefe de rendimiento del coche en Aston Martin.

El jefe del equipo, Mike Krack, coincide en su motivación y su transparencia en el trabajo: «Estamos muy contentos con esta actitud exigente. Nos empuja hacia adelante. Estamos preparados para hacer el esfuerzo extra porque es la única forma de avanzar en la parrilla».

Parece la combinación perfecta: un equipo entusiasmado y dispuesto a esa mejora tan autoexigente. Y la mirada puesta en luchar en el futuro por un campeonato para Fernando Alonso y para Lawrence Stroll: «Este es solo el tercer año de nuestro viaje y ganar lleva más de tres años, así que el plan de 2023 es dar un paso más y el año que viene otro hasta poder ganar el campeonato. Tenemos la mayoría de los ingredientes para luchar por el título, nos falta solo un poco de tiempo. Necesitaremos ser pacientes, pero llegaremos».

.....

Fuente: Elaborado a partir de [OK Diario](#), [La Razón](#), [Motores](#). [Consulta: 23 marzo 2023].



2.	En relación a la lectura: Título: _____ Fuente: _____ Persona entrevistada: _____ Año de publicación: _____	2 puntos									
3.	¿Conocías la trayectoria de Fernando Alonso? ¿Cuál crees que es la clave de la perseverancia de Fernando Alonso?	1 punto									
4.	¿Cómo se puede mantener la motivación durante un periodo tan largo de fracasos y derrotas?	1 punto									
5.	¿Qué crees que ha aprendido el piloto en este proceso?	1 punto									
6.	Para Fernando Alonso a que le llama a motor interno.	1 punto									
7.	Cuantos premios ha conseguido Fernando Alonso.	1 punto									
8.	Para Fernando Alonso el acumular experiencias es para...	1 punto									
9.	¿En qué sueños o metas estarías dispuesto a esforzarte más?	1 punto									
Total		10/10									
<table border="1"> <tr> <td>ELABORADO POR: DOCENTE</td> <td>REVISADO POR: TUTOR JUNTA DE CURSO</td> <td>VALIDADO POR: VICERRECTORADO</td> </tr> <tr> <td>NOMBRE: LC. MARISOL GALEAS MSc.</td> <td>NOMBRE: ING. ANGEL AVILES MSC</td> <td>NOMBRE: MSc. HIRAIIDA VICUÑA</td> </tr> <tr> <td>FIRMA:</td> <td>FIRMA:</td> <td>FIRMA:</td> </tr> </table>			ELABORADO POR: DOCENTE	REVISADO POR: TUTOR JUNTA DE CURSO	VALIDADO POR: VICERRECTORADO	NOMBRE: LC. MARISOL GALEAS MSc.	NOMBRE: ING. ANGEL AVILES MSC	NOMBRE: MSc. HIRAIIDA VICUÑA	FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
ELABORADO POR: DOCENTE	REVISADO POR: TUTOR JUNTA DE CURSO	VALIDADO POR: VICERRECTORADO									
NOMBRE: LC. MARISOL GALEAS MSc.	NOMBRE: ING. ANGEL AVILES MSC	NOMBRE: MSc. HIRAIIDA VICUÑA									
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:									