



UNIDAD EDUCATIVA "SIETE DE OCTUBRE"

Quevedo – Los Ríos - Ecuador
EVALUACIÓN 2.



DATOS INFORMATIVOS.

ASIGNATURA: TREN DE RODAJE

CURSO: 3 BACHILLERATO TÉCNICO

PARALELOS: "E y F"

NOMBRE: **DOCENTE:** Ing. Oscar Otáñez. Mgtr.

FECHA DE EVALUACIÓN: **CALIFICACIÓN:**

INDICACIONES GENERALES:

- a) LA EVALUACIÓN CONSTA DE ITEMS CON LAS PREGUNTAS Y RESPECTIVA VALORACIÓN.
- b) LEA DETENIDAMENTE CADA UNA DE LAS PREGUNTAS
- c) NO SE ADMITE TACHONES, BORRONES NI ENMENDADURAS, NO UTILICE CORRECTOR DE LO CONTRARIO LA PREGUNTA QUEDARÁ ANULADA.

CUESTIONARIO

A. CONTESTE CON VERDADERO O FALSO LAS SIGUIENTES PREGUNTAS

- 1.- El sistema de suspensión tiene como misión mantener las ruedas sobre la superficie del terreno y absorbe los golpes ocasionados por las irregularidades. ()
- 2.- La barra estabilizadora es conocida también como barra anti vuelcos. ()

B. COMPLETE LAS SIGUIENTES PREGUNTAS.

(1 punto)

- 3.- Los amortiguadores para su funcionamiento pueden utilizar en su interior _____ o _____.
- 4.- Los tipos de suspensión son: _____, _____ y _____.

C. SUBRAYE LA RESPUESTA CORECTA.

- 5.- la función del resorte o muelle es:
 - a) Estabilizar al vehículo.
 - b) Absorber los golpes que reciben las ruedas.
 - c) Amortiguar la caída del tren motriz
 - d) Todas las anteriores
- 6.- El aceite en el interior del amortiguador por el trabajo del mismo está expuesto a:
 - a) Calentarse
 - b) Enfriarse
 - c) Ninguna reacción porque siempre esta refrigerado
 - d) Ninguna de las anteriores.

D. ENUMERE LO SIGUIENTE.

(1 punto)

7.- Determine 5 elementos de un sistema de frenos

- 1 _____
- 2 _____
- 3 _____
- 4 _____
- 5 _____

8.- Determine 4 ventajas de una suspensión independiente.

- 1 _____
- 2 _____
- 3 _____
- 4 _____

E. RESUELVA Y COMPLETE.

9.- Coloque los nombres en sus respectivos elementos.



DISCO DE FRENO, BOYAS, SERVOFRENO, BOMBA, AMORTIGUADOR, BALLESTAS

10.- Describa la diferencia de funcionamiento de un amortiguador convencional y uno del alta performance o con valvula de alivio.

11.- Escriba las ventajas de una suspensión neumatica frente a una suspensión convencional



UNIDAD EDUCATIVA "SIETE DE OCTUBRE"



Quevedo – Los Rios - Ecuador

12.- Analice y describa cuando se debe establecer una suspensión mas rugida (dura) es decir para que terreno recorra el vehiculo y cuando una suspension mas blanda (suave).

Ing. Oscar Otañez. Mgtr.
DOCENTE

Ing. Oscar Otañez. Mgtr
COORDINADOR DEL ÁREA

Msc. Jimmy Carriel
VICERRECTOR