

rejestracyjne zostały wydane w 1921 r., a pierwsze przepisy ruchu drogowego zatwierdzono rok wcześniej. Osoby chcące prowadzić samochód (nazywany wtedy wozem napędzanym siłą mechaniczną) musiały nie tylko uzyskać prawo jazdy, lecz także mieć nienaganną reputację. Wraz z każdym kolejnym „żelaznym koniem” podróże samochodem stawały się coraz częstsze.



A to ciekawe...

Najsłynniejszą podróż pieszą przez Litwę – prawie 400 km – odbył historyk, pisarz Simonas Daukantas (1793–1864), autor pierwszej historii Litwy napisanej po litewsku. W 1814 r. wyruszył on z rodzinnej wsi Kalviai przez Mosiady (Mosėdis), Kalwarię Żmudzka i Szydłowo (Šiluva) do Wilna, aby rozpocząć studia na Uniwersytecie Wileńskim.

Na podstawie *D. Kundrotienė. Mano kelionių dienoraštis*

Pytania i zadania

1 Dlaczego podróżujący mieli ze sobą łyżkę?

- (A) Żeby włożyć do cholewy buta.
- (B) Żeby obronić się przez zbrojcami.
- (C) Żeby używać w gościnie swojej łyżki.
- (D) Żeby wydłubać błoto.

2 Czy podróżnym bardzo doskwierał głód?

Tak Nie

Wyjaśnij swoją odpowiedź na podstawie tekstu.

3 Których usług **nie świadczyły** podróżnym stacje pocztowe?

- (A) Zmęczone konie wymieniano na inne.
- (B) Porządkowano i naprawiano karety.
- (C) Podróżni odpoczywali w specjalnych pomieszczeniach.
- (D) Uszkodzone karety wymieniano na inne.