

Przeczytaj uważnie tekst i wykonaj zadania.

Jak dawniej podróżowali Litwini?

Dawniej ludzie często podróżowali pieszo, wiadomo jednak, że nie cały czas nogi same niosą. Mówi się, że podróżnego, podobnie jak i wilka, nogi karmią, lecz nogami brzucha nie napchasz, dlatego podróżujący pieszo nieśli ze sobą koszyczek z jedzeniem. Znajdowało się w nim pół bochenka chleba razowego, kawałek mięsa lub suszonego sera. Podróżujący koniecznie musiał mieć ze sobą łyżkę włożoną do cholewy buta, było bowiem przyjęte, że w razie poczęstunku każdy korzystał ze swojej łyżki. Ponieważ Litwini, jak wiadomo, są gościnni, to podróżnemu bardziej niż głód doskwierały wilgoć, błoto lub mróz.

Częściej zaczęto podróżować w XVIII–XIX w., ponieważ wówczas zostały zbudowane trakty pocztowe, które miały nie tylko wiele stacji pocztowych, lecz również były ochraniane przed zbójcami. Podróżujący poruszali się karetami pocztowymi zaprzężonymi w konie drogą



pocztową od jednej stacji do drugiej, bez przeszkód. Na stacjach zmieniano zmęczone konie, porządkowano i remontowano karety, wymieniano przesyłki pocztowe, a podróżni odpoczywali w specjalnie do tego przystosowanych pomieszczeniach. W niektórych miastach jeszcze dziś można zobaczyć zachowane stacje pocztowe.

Karety pocztowe zastąpiła kolej, którą było wygodnie nie tylko podróżować, lecz także przewozić pocztę i ciężkie ładunki. W tym czasie terytorium Litwy znajdowało się w granicach carskiego Imperium Rosyjskiego, więc odległości były naprawdę duże.

W innych miejscowościach Litwy zaczęto przeprowadzać węższe linie kolejowe, nazywane wąskotorówką. Na odcinkach kolei wąskotorowej przewożono pasażerów, różne ładunki (najczęściej drewno). Zachowaną kolej wąskotorową można zobaczyć na Aukštocie (Aukštaitija), a nawet nią się przejechać. W Oniksztach (Anykščiai) czynne jest Muzeum Kolei Wąskotorowej.

Pierwszy samochód na Litwie został zarejestrowany w 1896 r., w owym czasie samochodami najczęściej jeździli wojskowi. Ten rozpowszechniony obecnie środek transportu stał się popularny w okresie międzywojennym (po 1918 r.). Pierwsze numery

Data	A to ciekawe...
1859 r.	Rozpoczęto budowę pierwszego odcinka kolei na Litwie.
4 września 1860 r.	Przyjechał pierwszy parowóz z Dyneburga do Wilna.
1862 r.	Zapoczątkowano ruch pociągów z Petersburga do Wilna i z Wilna do Kibartów (Virbalis). Zapoczątkowano regularny ruch pociągów do Warszawy.