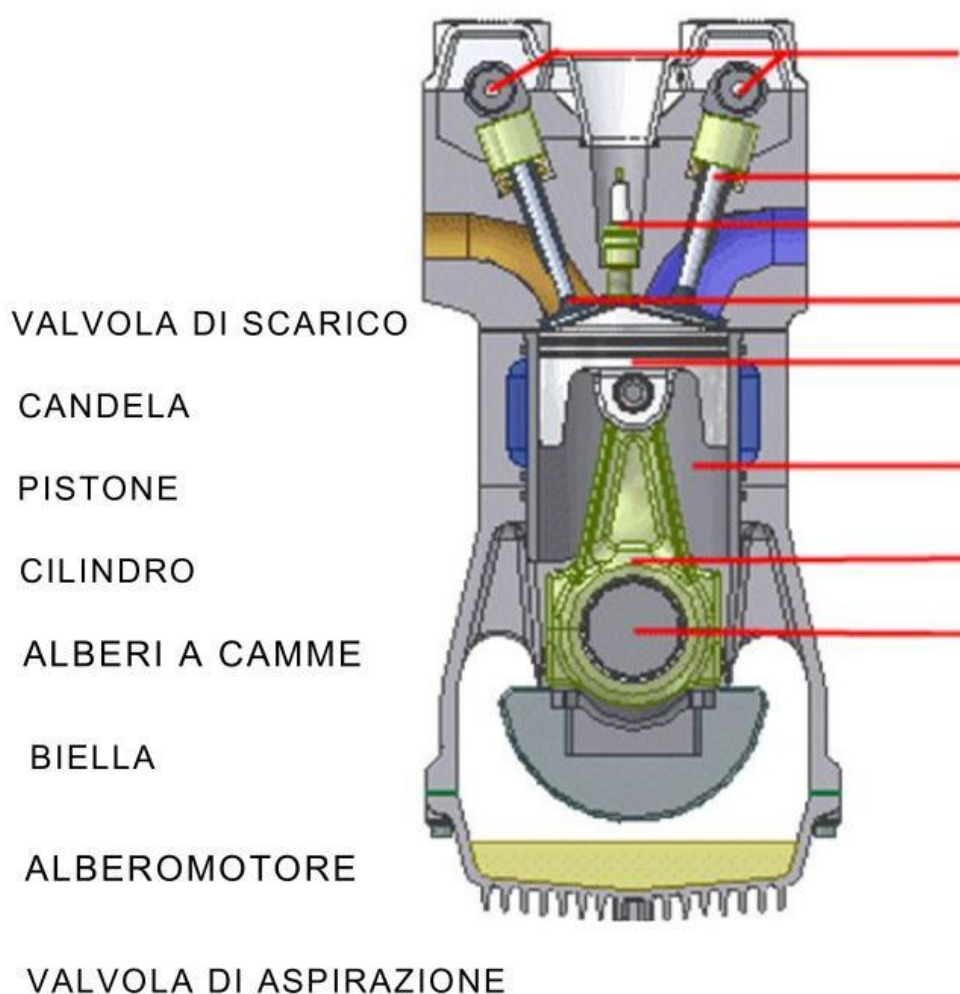


# IL MOTORE A SCOPPIO A 4 TEMPI

## STORIA

L'INVENZIONE DEL \_\_\_\_\_ È ATTRIBUITA A DUE LUCCHESI, EUGENIO BARSANTI E FELICE MATTEUCCI, CHE LO BREVETTARONO NEL 1853: TUTTAVIA, IL PROGETTO È STATO SVILUPPATO NEL 1875 DA NIKOLAUS AUGUST OTTO CON LA COLLABORAZIONE DI GOTTLIEB DAIMLER E WILHELM MAYBACH.

## DESCRIZIONE



# FUNZIONAMENTO

1

IL PISTONE SCENDE,  
LA VALVOLA SI APRE  
E ARIA E BENZINA  
ENTRANO NELLA  
CAMERA DI SCOPPIO



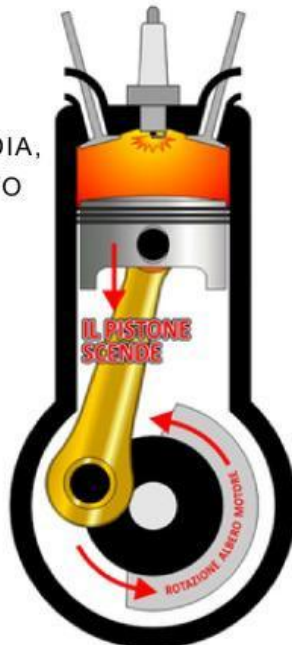
2

IL PISTONE RISALE,  
LA VALVOLA SI CHIUDE  
E L'ARIA E LA BENZINA  
VENGONO COMPRESSE



3

SCOCCA LA SCINTILLA  
E LA MISCELA SI INCENDIA,  
IL PISTONE VIENE SPINTO  
VERSO IL BASSO



4

IL PISTONE SALE E SPINGE  
I GAS VERSO LA VALVOLA  
DI SCARICO

