

ΦΥΛΛΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΤΗΝ ΤΡΙΒΗ ΣΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ

ΟΝΟΜΑ

ΕΠΙΘΕΤΟ

1.

Κατά το φρενάρισμα η τριβή είναι

ΣΤΑΤΙΚΗ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ

ΕΜΠΡΟΣ ΠΙΣΩ

2.

Κατά το φρενάρισμα η με **ABS** τριβή έχει σταθερή φορά.

Σ Λ

3.

Δείτε τη συμπεριφορά του τροχού σε γλιστερό έδαφος και προσπαθήστε να την εξηγήσετε.

4.

Οι αλυσσίδες αυξάνουν τον συντελεστή τριβής τροχών-δρόμου.

Σ Λ

Οι αλυσσίδες τοποθετούνται στους τροχούς κίνησης

Σ Λ

5.

Δείτε τη συμπεριφορά ενός 4x4 αυτοκινήτου.

6.

Το αυτοκίνητο ξεκινάει
ευκολότερα αν προ-
σθέσουμε βάρος.

Σ

Λ

7.

**ΣΩΣΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ
ΑΛΥΣΣΙΔΩΝ**

8.

ΧΙΟΝΟΛΑΣΤΙΧΑ

9.

ΤΡΙΚ ΞΕΚΙΝΗΜΑΤΟΣ ΣΤΟ ΧΙΟΝΙ

10.	ΣΤΟ ΧΙΟΝΙ ΠΟΤΕ ΦΡΕΝΟ ΚΑΙ ΧΑΜΗΛΟ ΓΚΑΖΙ	
11.	ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΣΕ ΧΙΟΝΙ	
12.	Τι προσέχουμε όταν οδηγούμε σε χιόνι και πάγο 1. Πριν ξεκινήσετε, θα πρέπει να έχετε εφοδιαστεί με τις κατάλληλες αντιολισθητικές αλυσίδες που να ταιριάζουν με τον τύπο των ελαστικών – ζαντών σας. Σ Λ 2. Στον χιονισμένο δρόμο, θα πρέπει να κρατάτε την τριπλάσια απόσταση από τα προπορευόμενα οχήματα. Σ Λ 3. Δεν θα πρέπει να ξεπερνάτε – όταν οι τροχοί είναι εφοδιασμένοι με αλυσίδες – σε ταχύτητα τα 40 -50χλμ/ώρα! Σ Λ 4. Αποφεύγετε τους απότομους χειρισμούς. Κινήσεις στο τιμόνι και το πάτημα των πεντάλ φρένου και γκαζιού πρέπει να γίνονται πολύ απαλά και προοδευτικά. Σ Λ 5. Οι εκκινήσεις θα πρέπει να γίνονται με «μαλακό» τρόπο. Επιλέξτε, αν διαπιστώσετε ότι σπινάρουν οι τροχοί, μια μεγαλύτερη σχέση στο κιβώτιο. Σ Λ 6. Αν δεν έχετε αλυσίδες – και πρέπει σε κάθε περίπτωση να κινηθείτε – μπορείτε να αυξήσετε την πρόσφυση στο παγωμένο οδόστρωμα ξεφουσκώνοντας στο μισό την πίεση των ελαστικών. Σ Λ 7. Οι αντιολισθητικές αλυσίδες τοποθετούνται στους κινητήριους τροχούς. Σ Λ	
13.	Κατά τη στροφή η τριβή είναι ΣΤΑΤΙΚΗ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΠΡΟΣ ΤΑ ΕΞΩ	