



Tecnología  
Ing. Jonathan Elías Romo López



## Tipos de frenos

INSTRUCCIONES. Completa la lectura con base en tus apuntes arrastrando las palabras adonde corresponden

cilindro roce disco, larga tambor **frenos de tambor y los de disco**, pistones, **frenos de campana**, mecanismo pastillas frenos trabajan con un disco vehículo ruedas sostienen grafito desacelera fricción

Los frenos que hoy en día se emplean para detener un auto son los \_\_\_\_\_. Cada uno funciona con un \_\_\_\_\_ distinto, aunque ambos se basan en la fuerza de \_\_\_\_\_ producida por el contacto opuesto de dos superficies.

- **Frenos de tambor:** También conocidos como \_\_\_\_\_. Están compuestos por un \_\_\_\_\_ que da vuelta con la rueda que le corresponde. Una vez que se acciona el pedal de freno, las \_\_\_\_\_ hacen presión sobre el \_\_\_\_\_ que se encuentra conectado al eje que permite girar las ruedas. Cuando es presionado el tambor, la llanta \_\_\_\_\_ y se puede detener el auto. Este tipo de \_\_\_\_\_ ya no es muy común, sin embargo, aún se usan en algunos autos, en especial en las \_\_\_\_\_ traseras.
- **Frenos de disco:** Los frenos de disco son lo más utilizados debido a la eficacia en el frenado. Tal como su nombre lo indica, \_\_\_\_\_. Su funcionamiento se basa en la \_\_\_\_\_ que ocurre entre las pastillas y el disco. El líquido de frenos ejerce presión sobre los \_\_\_\_\_, encargados de mover las pinzas que \_\_\_\_\_ las pastillas. Las pastillas ejercen roce sobre ambas caras del disco generando fricción, lo que permitirá detener el auto. Los frenos de \_\_\_\_\_, por lo general, se usan en las llantas del tren delantero, sin embargo, también se pueden usar en las cuatro llantas del vehículo; esto dependerá del fabricante y del \_\_\_\_\_. Los discos que usan los frenos de este tipo pueden variar. El disco de freno es confeccionado con fundición nodular de acero y \_\_\_\_\_ laminar, esto garantiza que tenga una vida útil \_\_\_\_\_. Hay una gran diversidad de discos en el mercado que cambian de acuerdo a la forma que adopta la superficie.