

1. pismeni ispit iz nastavnog predmeta "Dijagnostika motornih vozila" (3. razred)

1. FORD FOCUS 1.8 TDCI - MOTOR SE GASI (2)

Ford Focus 1.8 Tdci 2009. nakon paljenja i 10-ak sekundi rada u leru se ugasi, nakon toga upali nakon više uzastopnih verglanja, a primjećeno je da lakše upali, ako se drži papučica gasa do poda. Događa se povremeno kad je motor zagrijan. Indikacije na instrumentima nema, ni na dijagnostici.

ODGOVOR: Moguće neispravnosti su:

2. ZAŠTO PUCAJU KLIPNJAČE? (3)

Zašto pucaju klipnjače na 1.9 TDI PD motorima?

ODGOVOR:

3. DAEWOO TICO - TRESE SE I TROKIRA (3)

Tico se u zadnje vrijeme na ler gasu jako trese i trokira, a kad se doda gas, sve je normalno. Kakav je to kvar i je li opasan za motor?

4. POVEĆANJE SNAGE MOTORA (2)

Kako se može dobiti kompresija na vozilu Alfa 75 2.0 Twin Spark s dva bregasta vratila? Može li se brusiti blok motora zajedno s klipovima?

5. ALFA I PERFORMANSE (2)

Alfa 75 2.0 Twin Spark 8 ventila. Može li se olakšati radilica i zamašnjak jer je auto namijenjen za trke. Hoće li imati neke kontra efekte budući da služi za brdske i kružne utrke?

6. BMW E90 318 D - ZABRINJAVAJUĆI DIM IZ ISPUHA

(3)

BMW E90 318 D, 2007. god. Auto je prošao 144 000 km. Mijenjana je samo remenica radilice i kočnice. Zadnjih dana auto dimi, što prije nije bio slučaj. Kad je hladan, jako dimi i to svijetli dim neugodnog mirisa, kao da se osjeti ulje. Nije to svaki put kada se upali, ali prije nije to radio. Isto tako kad stoji na semaforu, jako zadimi taj plavkasti dim. Kad se naglo stisne gas kad se pali, izbací oblak tog dima. U ispuhu se vidi kao da je ulje. Filteri i ulje su promijenjeni prije 4 mjeseca. Je li to naznaka većeg problema ili nije stašno ili je možda normalno jer netki kažu da postoje motori koji se čiste tako da malo ulja izgori u ispuhu?

ODGOVOR:

7. PROBLEM PLIN/BENZIN

(3)

Lada Niva 1.7 (model s karburatorom). Ima instaliran plin i motor na plin radi izvrsno. Problemi međutim nastaju prilikom pokušaja vožnje na benzin. Automobil ponekad odmah radi loše (trza, ne vuče, gasi se u leru), ponekad radi dobro nekih 2-3 minute pa onda počnu navedeni problemi. Kad god se u takvom slučaju provjere dizne, one su savršeno čiste (ugrađena su dva filtera za gorivo). Rasplinjač je star oko godinu dana pa nije vjerojatno da je pukla membrana. Prije je motor radio sasvim dobro i na benzin, nisu načinjene nikakve preinake.

8. RENAULT CLIO 1,2 i. 16V - POVEĆALA SE POTROŠNJA ULJA

(3)

Clio II 1.2 16V, 2004. godina, 92 500 km. U zadnjih par mjeseci je primjećena povećana potrošnja motornog ulja. Koristi se Elf 10W40. Auto je do nedavno trošio oko 1 decilitar na 10 000 km, a sada potroši oko 1-2 decilitara na samo 1000 km. Možda su otišle gumice ventila ili čak karike?