



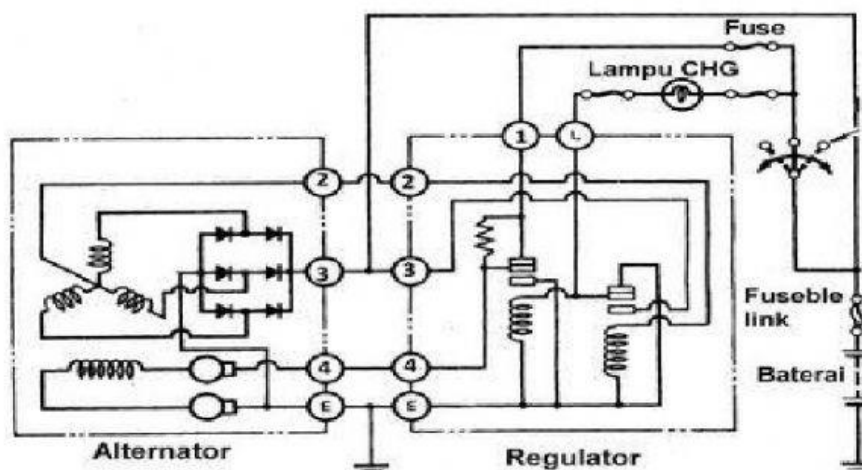
SOAL LATIHAN CHARGING SYSTEM

NAMA LENGKAP :

KELAS :

I. PILIHLAH JAWABAN YANG PALING TEPAT

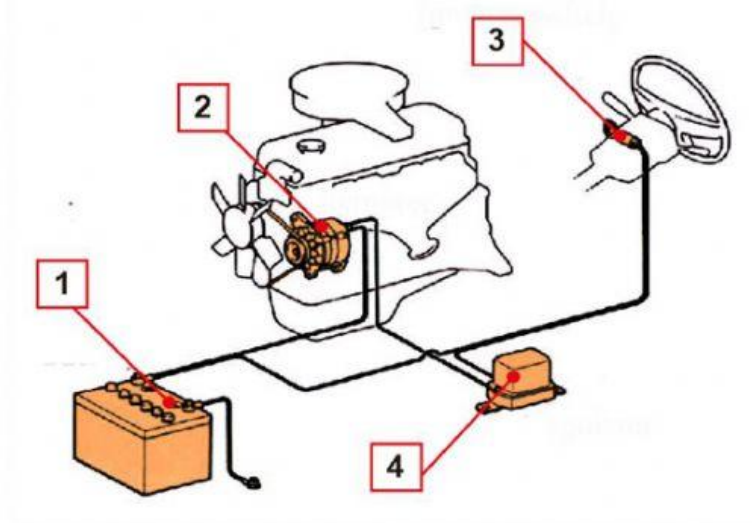
1. Alat yang digunakan untuk mengukur runout komutator adalah
 - A. Jangka Sorong
 - B. Multimeter
 - C. Dial Indicator
 - D. Glowler
2. Yang *bukan* merupakan tanda-tanda sistem pengisian yang baik adalah
 - A. Lampu Indikator pengisian mati ketika hidup
 - B. Terminal Baterai dilepas, Mesin/lampu mati
 - C. Adanya kemagnetan pada alternator ketika kontak ON
 - D. Terminal baterai dilepas, mesin/lampu tetap hidup
3. Berdasarkan wiring sistem pengisian kita dapat menganalisis cara kerja dan gangguan pada sistem pengisian. Salah satu langkah adalah mengidentifikasi terminal, nama terminal nomor 1, 2, 3 dan 4 pada gambar di bawah adalah



- A. IG, F, B, N
- B. IG, B, N, F

- B. IG, B, F, N
- D. IG, N, B, F

II. GESER DAN TEMPATKAN NAMA KOMPONEN CHARGING SYSTEM SESUAI TEMPATNYA



REGULATOR

BATERAI

KUNCI KONTAK

ALTERNATOR

III. HUBUNGKAN DUA BAGIAN BERIKUT SESUAI PENGERTIANNYA

Menghindari arus balik dari
Baterai ke Alternator

Alternator

Penyebab gangguan pengisian
regulator mekanik dengan gejala
lampu indicator pengisian
menyala, arus pengisian terlalu
besar hal tersebut menunjukkan

Dioda

Energi mekanik menjadi
energi listrik

Lilitan Voltage Relay