

Srednja škola Dragutina Stražimira

Ime i prezime: _____

Gundulićeva 2a

Datum: _____

10380 Sveti Ivan Zelina

Vježba: "Dijagnostika motornih vozila" – Kvarovi ispušnog sustava

LAMBDA SONDA

Upalila mi se lampica na Opel Astri koja ukazuje na elektroniku motora. Prije mi je u servisu rečeno da je to potencijalno iz razloga nečistoće goriva pa je lambda sonda to registrirala. U servisu su resetirali računalo i lampica više nije svijetlila. Odonda je prošlo oko 1,5 godina. Naime, sad mi se na putu opet upalila i konstantno svijetli, ne treperi.

Problem je što sam u Njemačkoj, 800 km od Zagreba, i trebam se vratiti kući. Je li problem prijeći toliko kilometara uz konstantno svijetljenje lampice? Da ipak kontaktiram neki servis?

ODGOVOR:

AUDI A3 1,6 i. - NE VALJA EKO TEST ?

Imam pitanje u vezi Audija A3, 1998. godište 1.6 74 kW. Radi se o tome da kod auta ne valja ekotest (sve je loše), te povremeno nemirno radi kad se vozi na kratke relacije pa se napravi kondenzat na čepu motora. Dijagnostika ne pokazuje nikakve kvarove, a kod vozila su promijenjene 4 lambda sonde, regulator protoka zraka, senzor radilice, indikator temperature motora, termostat, vakuum cijevi, glavna usisna cijev te komplet za regulaciju ler gasa i gasa. Što bi moglo prouzrokovati navedene probleme?

ODGOVOR:

FIAT BRAVA 1,4 i. 12 V - EKO-TEST I VELIKA KOLIČINA O₂ ?

Vozim Fiat Brava 1.4 12v 1997. Imam problem s eko testom: u leru ima previše kisika. Auspuh nigdje ne pušta pa me zanima što bi mogao biti za problem?

ODGOVOR:

FIAT PUNTO 1,2 i. 16V - ZAŠTO NE RADI LAMBDA SONDA ?

Molim Vas da mi objasnite što se zbiva s mojim PUNTOM 1.2-16 ventila 59 kW, 2002. godište. Naime prije 20 dana upalila se lampica za lambda sondu i kod majstora na testu to je i potvrđeno. Istu smo zamijenili novom koja je funkcionirala 6 dana i opet se upalila lampica. Testom je potvrđeno da lambda sonda ne valja, zapravo grijač sonde. Opet smo stavili novu koja je bila u funkciji cijelih 6-7 kilometara i opet je na testu pokazalo isti kvar. Mastor je resetirao istu, ali nije prošlo ni 200 metara i opet se upalila lampica. Molim vaše mišljenje.

ODGOVOR:

PEUGEOT 405 2,0 i. - POVEĆANI PLINOVI : CO, HC, O₂ ?

Imam Peugeot 405 2,0 Mi16, 1994. g, raritetni primjerak u izvrsnom stanju koji planiram dalje imati kao drugo vozilo. Imam dva pitanja na koja niti jedan mehaničar još nije uspio odgovoriti. Iako je auto uredno prošao eko test/tehnički, postoje stavke koje želim popraviti: Prilikom mjerenja eko testa u praznom hodu, CO je ok. Povišeni su HC i O₂ (O₂ vjerojatno radi rupe na ispušnoj grani koju smo danas otkrili). Zašto je HC povišen (izmjereno 226 ppm, a idealno je do 100 ppm)? Napominjem da su promijenjeni ulje, svi filteri, antifriz, termostati, svijećice, sve 4 bobine, senzori temperature motora i ulja (ukupno 4 komada)... Prilikom mjerenja na povišenom broju okretaja, CO je na samoj granici prolaznosti (izmjereno 0,29, dopušteno 0,30) i O₂ je povišen (dopušteno 0,500, izmjereno 0,6209 - vjerojatno isto zbog rupe na ispušnoj grani). Ostale vrijednosti, uključujući HC - su u granicama i ok... Koji su mogući uzroci? Jedino mi još preostaje promijeniti MAP senzor, senzor temperature zraka na usisu i senzor položaja gasa... Ima li to smisla? Drugo pitanje tiče se radne temperature motora. Naime, ona se nakon izmjene termostata i senzora kreće od 90-98°C. Ventilatori se pale, temperatura padne na 91 ili 92°C i tako ispočetka. Ne pregrijava se iznad 98,99°C max. Da li je to ok? S obzirom da sam primijetila bijeli dim ponekad, sumnjam da je brtva glave načeta (još ne gubi antifriz, ulje je ok, nema taloga...), ali

ODGOVOR: