

Vježba 7. "Geometrija kotača"

Datum: _____

Razred: _____

1. Kada treba provjeriti geometriju kotača?



Ako primijetite da vaše vozilo zanosi udesno ili ulijevo kad na jedan kratak trenutak pustite kolo upravljača dok vozite ravno, morate provjeriti geometriju kotača. Podesite geometriju kotača, odnosno podesite dijelove prednjeg i stražnjeg ovjesa. Ako vaše vozilo nije ispravno podešeno, to može uzrokovati preuranjeno trošenje pneumatika.

Uvijek provjerite geometriju kotača u sljedećim slučajevima:

-
-
-
-
-
-

2. Zašto je podešavanje geometrije važno?

Na većini vozila geometrija se istražuje od samog uzroka kako bi se smanjilo trošenje i habanje i povećala udobnost vozača i putnika. Pravilno podešena geometrija 4 kotača smanjuje _____ i povećava _____.
poboljšava _____ i doprinosi _____.
To podešavanje također poboljšava _____ i povećava sigurnost jer smanjuje _____.

3. Razlika između geometrije i balansiranja kotača?

Često se brkaju geometrija i balansiranje kotača, a radi se o dvije potpuno različite stvari. Podešavanje paralelnosti kotača, ili geometrija vozila sastoji se od podešavanja _____ kako bi oni povratili _____. S druge strane, balansiranje kotača omogućuje _____.

4. Kako dolazi do toga da se geometrija kotača poremeti?

Geometrija se može poremetiti prilikom udarca u kolnik _____ naleta na udarnu rupu na cesti prometne nezgode u kojoj vozilo zadobije udarac _____ parkiranja na kolnik _____. Kad je geometrija kotača neispravna, rub pneumatika troši se _____ što utječe na ponašanje vozila. To može uzrokovati potrebu za zamjenom pneumatika ranije nego što ste to sami planirali.

5. Glavni razlozi zbog kojih geometrija kotača mora biti ispravno podešena:

-
-
-

6. Koliko često treba podešavati geometriju kotača i koliko to košta ?



U većini slučajeva se poremećena geometrija prednjih i stražnjih kotača može riješiti za otprilike _____.

Obratite se svom vulkanizeru i provjerite koliko košta podešavanje geometrije kotača.

Podešavanje geometrije kotača sastoji se od _____ i _____.

sukladno specifikacijama proizvođača automobila.

Premda možete čuti različite izraze poput nagib prema unutra, nagib prema van, zatur pozitivan ili negativan, geometrija kotača nije ništa jako komplicirano. Podešavanje geometrije kotača vrlo je jednostavan zahvat za vulkanizera.