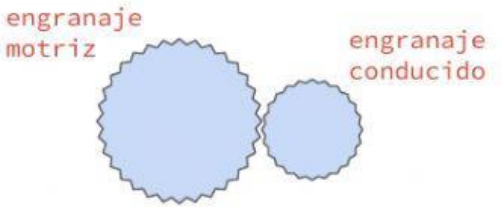
ENGRANAJES #1

Un **engranaje motriz** tiene **84 dientes** y gira a **6 rpm**. Está conectado a un **engranaje conducido** de **28 dientes**. A qué velocidad gira el engranaje conducido **¿x?**



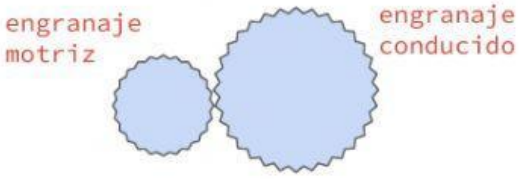
$Z_A \cdot W_A = Z_B \cdot W_B$

$\square \cdot \square = \square \cdot \square$

$x =$

ENGRANAJES #2

Un **engranaje motriz** tiene **13 dientes** y gira a **30 rpm**. Está conectado a un **engranaje conducido** que gira a **15 rpm**. Cuántos dientes tiene el engranaje conducido **¿x?**



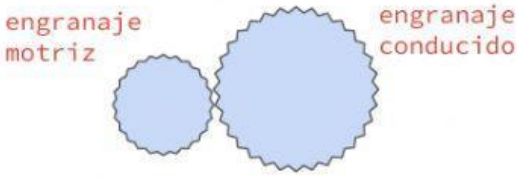
$Z_A \cdot W_A = Z_B \cdot W_B$

$\square \cdot \square = \square \cdot \square$

$x =$

ENGRANAJES #3

Un **engranaje motriz** tiene **10 dientes**. Está conectado a un **engranaje conducido** que tiene **20 dientes** y gira a **35 rpm**. A qué velocidad gira el engranaje motriz **¿x?**



$Z_A \cdot W_A = Z_B \cdot W_B$

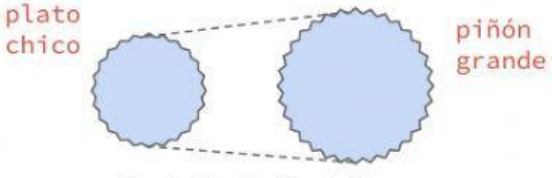
$\square \cdot \square = \square \cdot \square$

$x =$

ENGRANAJES #4

Una bici tiene 3 **platos** de **24, 34 y 42 dientes** y 7 **piñones** de **12, 15, 18, 21, 24 y 32 dientes**. Para **subir** una cuesta de forma más cómoda se usa el plato más pequeño y el piñón más grande y para **bajar** la cuesta a mayor velocidad, el plato más grande y el piñón más pequeño. Si la velocidad de pedaleo es de **20 rpm**, calcula la velocidad de giro de la rueda conducida en cada caso **¿x?**

subida

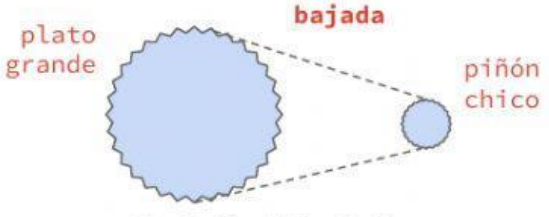


$Z_A \cdot W_A = Z_B \cdot W_B$

$\square \cdot 20 = \square \cdot x$

$x =$

bajada



$Z_A \cdot W_A = Z_B \cdot W_B$

$\square \cdot 20 = \square \cdot x$

$x =$