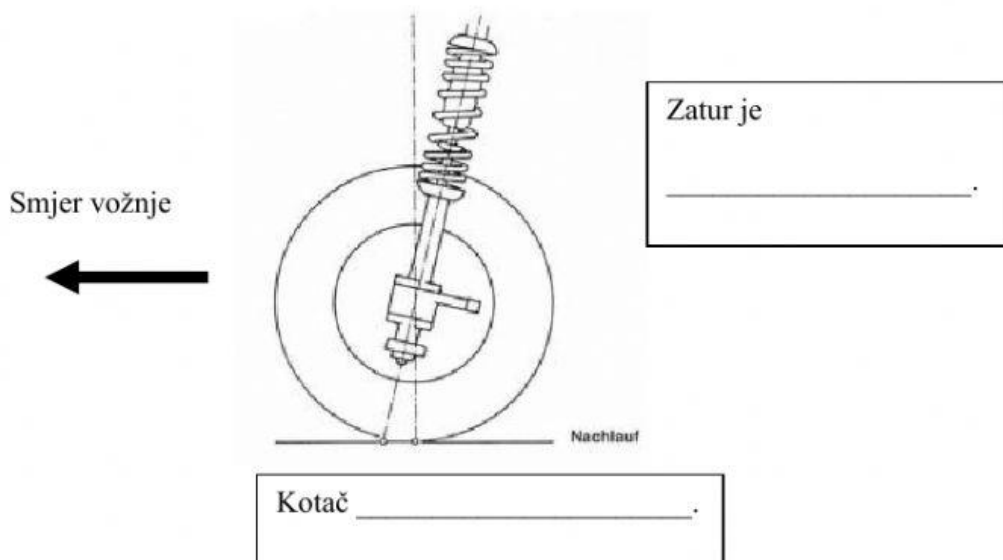


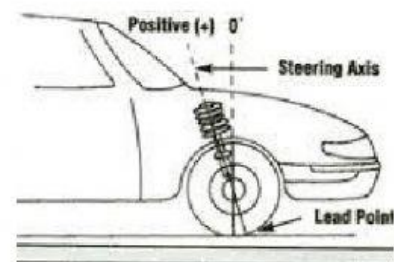
Vježba 8. "Geometrija kotača"

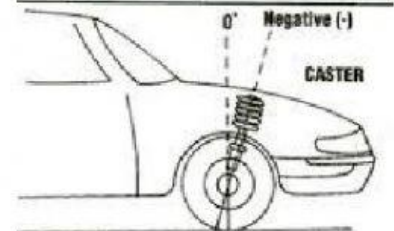
Datum: _____

Da bi se vozne značajke vozila (ponašanje vozila u zavoju, pravocrtno gibanje, samousmjeravanje i lepršanje upravljačkih kotača) mogle optimirati, nagib kotača, nagib rukavca, polumjer zakreta, zatur i trag kotača moraju se međusobno uskladiti. Pri tom se teži za što manjim trošenjem pneumatika.

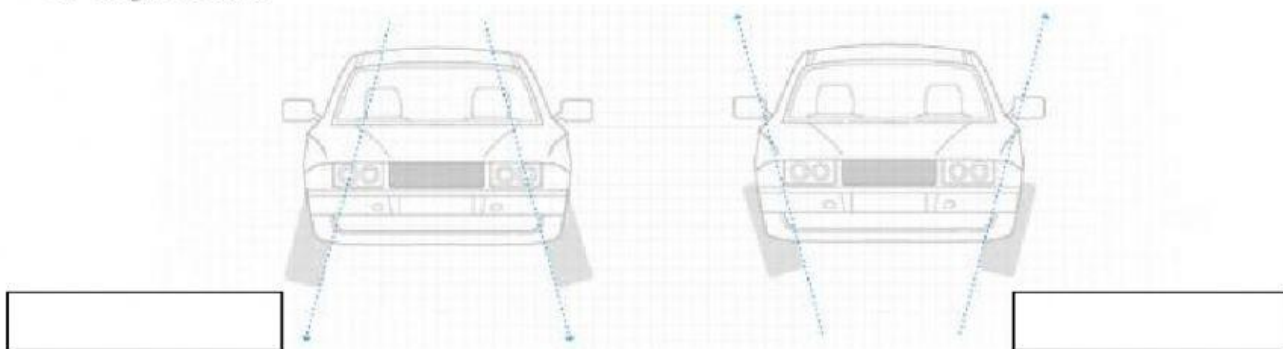
1. Zatur kotača**1.1 Što je zatur kotača?**

1.2 Označite na slici je li zatur pozitivan ili negativan te da li kotač prethodi ili zaostaje.**1.3 Što je pozitivan zatur? Koje su posljedice pozitivnog zatura?**

**1.4 Što je negativan zatur? Koje su posljedice negativnog zatura?**



2. Nagib kotača



2.1 Što je nagib kotača? Označite na prethodnoj slici pozitivan i negativan nagib.

2.2 Kako se ponaša u vožnji vozilo s pozitivnim nagibom kotača?

2.3 Kako se ponaša u vožnji vozilo s negativnim nagibom kotača?

2.4 Na kojoj slici je prikazano vozilo s neutralnim nagibom kotača?

