

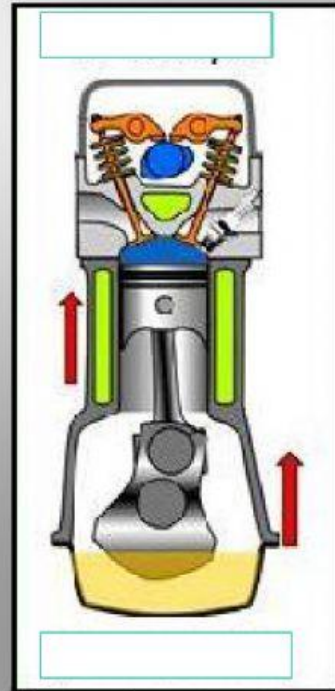
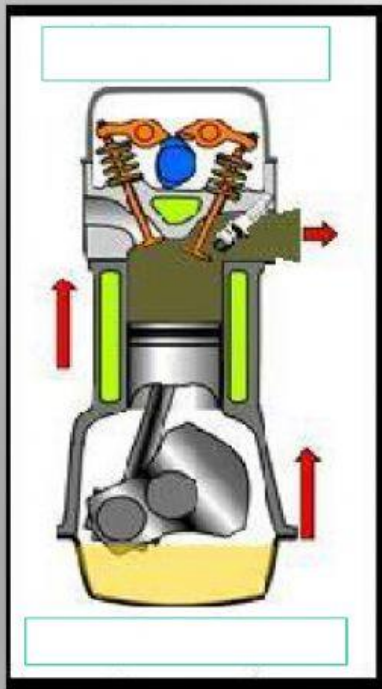
MOTORES DE COMBUSTIÓN INTERNA.

Existen ↓

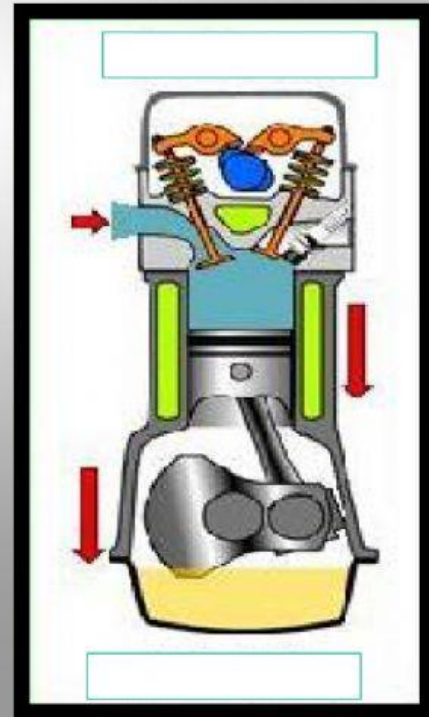
Dos tipos especiales por los cuales son
MEP y MEC

Motores de explosión o
encendido provocado
(MEP)

IDENTIFIQUE LOS CICLOS DE FUNCIONAMIENTO DEL LOS MOTORES

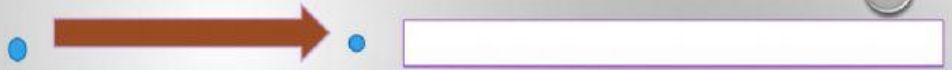


IDENTIFIQUE LOS CICLOS DE FUNCIONAMIENTO DEL LOS MOTORES



COMPLETE SEGÚN LOS SIGUIENTES CONCEPTOS DE LOS MOTORES

Es la posición del pistón en la que alcanza el punto máximo de altura antes de empezar a bajar.



Es la distancia que hay entre el PMS y el PMI, y siempre se expresa en milímetros.



Es el cociente entre el volumen máximo que puede haber dentro del cilindro y el volumen de la cámara de combustión.



Es la posición más baja del pistón antes de empezar a subir.



PUNTO MUERTO SUPERIOR-PMS

PUNTO MUERTO INFERIOR-PMI

DIAMETRO O CALIBRE

CARRERA

CILINDRADA UNITARIA- V

RELACIÓN DE COMPRESIÓN-RC

LIVEWORKSHEETS