



### LA REVOLUCIÓN INDUSTRIAL (3.ª parte)

*Rellena los huecos, escribiendo cada palabra donde corresponda:*

En el siglo (1)....., el transporte (2)..... era más barato y seguro que el terrestre. Se construyeron numerosos (3)..... para trasladar mercancías voluminosas, como el (4)..... . En 1807, (5)..... puso en funcionamiento la primera línea comercial con (6)..... .

El (7)..... surgió gracias a la unión de la (8)..... y el (9)....., con el que se construían los raíles y el tren. En 1814, (10)..... construyó una (11)..... de vapor para el transporte de cargas entre minas. En (12)..... se inauguró la primera línea de ferrocarril e carga en (13)..... . Cinco años después se abrió la primera línea ferroviaria para el transporte de (14)..... . El tren se convirtió en un medio de transporte cada vez más rápido, seguro y (15)....., que impulsó la (16)..... en los lugares por los que pasaba.

canales	ferrocarril	locomotora	industrialización	carbón	pasajeros	
Inglaterra	mercancías	máquina de vapor	XVIII	1825	barcos de vapor	
hierro	George Stephenson	barato	XIX	trenes	Fulton	Frederick W. Taylor
puentes	fluvial	Estados Unidos				