INDUSTRIA IRAULTZA (3.zatia)

Bete hurrengo hutsuneak, hitz egoki bakoitza bere tokian idatziz:

(1)…….. mendean **(2)**…….. garraioa lehorrekoa baino merkeagoa eta seguruagoa zen. Hainbat **(3)**…….. egin ziren, batez ere salgai kantitate handiak garraiatzeko, hala nola **(4)**…….. . 1807an, **(5)**…….. estatubatuarrak lurrun bidez propultsatutako **(6)**…….. lehen linea komertziala jarri zuen martxan.

(7)…….. eta **(8)**……..-trenak eta trenbideak egiteko lehengaia-elkartzearen ondorioz sortu zen **(9)**…….. . 1814an, **(10)**…….. ingelesak lurrunezko **(11)**…….. bat eraiki zuen, zamak ikatz-meatze batzuetatik veste batzuetara garraiatzeko. **(12)**…….. , **(13)**…….. lehen zama-trenen linea inauguratu zen. Handik bost urtera, **(14)**…….. garraio erregularrerako lehen tren-linea ireki zen. Trena gero eta garraiobide azkar, seguru eta **(15)**…….. bihurtu zen. Gainera, zeharkatzen zituen tokietako **(16)**…….. sustatzen lagundu zuen.

trena George Stephenson zubi Lurrun-makina Fulton XIX. burdina
salgaien tren-makina 1825ean Ingalaterrako trenak Estatu Batuetako
XVIII. kanal merkeagoa bidaiarien ikatza itsasontzien
Frederick W. Taylor industrializazioa ibaiko

LIVEWORKSHEETS