

Soal pmkr tkr

1. Bagian tangki bensin yang berfungsi untuk meredam guncangan bensin pada saat mobil berjalan adalah.....
 - a. Seperator
 - b. Lubang masuk
 - c. Fuel gauge sender unit
 - d. Subtank
 - e. Saringan
2. Sistem injeksi bahan bakar elektronik PMGI terdapat Kendaraan adalah...
 - a. TOYOYA
 - b. HONDA
 - c. MASDA
 - d. BOSCH
 - e. Generator Motor
3. Jenis Karbulator yang menggunakan sistem di mana permukaan venturi di kontrol sesuai dengan banayak udara yang diisap adalah Karbulator...
 - a. Fixed venturi
 - b. Variabel Venturi
 - c. Air Valve Venturi
 - d. Arus turun
 - e. Arus datar
4. Penyetelan pengapian pada bahan bakar mobil dapat mengakibatkan
 - a. Knocking
 - b. Aus pada karbulator
 - c. Penguapan
 - d. Kebakaran
 - e. Pengendapan
5. Sistem kerja karbulator yang di perlukan untuk menjaga agar permukaan bahan bakar pada ruang pelampung selalu konstan adalah.....
 - a. Pelampung
 - b. Stasioner dan kecepatan lambat
 - c. Kecepatan tinggi primer
 - d. Kecepatan tinggi sekunder
 - e. Tenaga
6. Saringan udara pada kendaraan dengan sistem bahan bakar injeksi di service apabila telah menenpuh jarak Km
 - a. 1.000
 - b. 2.000
 - c. 3,000
 - d. 4,000
 - e. 5,000
7. Komponen sistem bahan bakar mekanik yang berupa karbulator berfungsi untuk
 - a. Menampung bahan bakar sebelum di salurkan ke karbulator
 - b. Membersihkan bahan bakar yang akan dikirim ke karbulator

- c. Mengisap bahan bakar yang ada di tengki, kemudian di salurkan ke karor.
 - d. Mengabut kan bahan bakar dan mengatur kebutuhan bahan bakar sesuai dengan putaran mesin.
 - e. Mengatasi Kelemahan karbulator single barel
8. Pipa isap transfer pump yang ujing diletakan kurang lebih 5 mm di atas tangki agar endapan kotorqn /air tidak masuk ke dalam sistim adalah
- a. Takometer
 - b. Indicator
 - c. Spidometer
 - d. Fuel inlet tube
 - e. Fuel sender gauge
9. Sistim bahan injeksi ik sejumlah udara yang diperlukan untuk pembakaran adalah sistim
- a. Mekanik
 - b. Kontrol elektronik
 - c. Penginjeksian
 - d. Induksi udara
 - e. Sisyim EFI
10. Sistim bahan bakar elektronik pada kendaraan BOSCH adalah...
- a. EFI
 - b. PGFI
 - c. EGI
 - d. K-jetronic
 - e. MULTEC
11. Terjadinya Uap air pad tengki bensin di sebabkan karena....
- a. Pengembungan pada suhu dingin
 - b. Kemasukan Air saat mencuci
 - c. Ada lubang yang memungkinkan terjadi uap air
 - d. Kemajuan aliran bahan bakar
 - e. Penguapan pada suhu panas
12. Ketika melakukan pemeriksaan throttle position sensor, throttle vqlve terbuka penuh, Hal ini menandakan
- a. IDL –TL,PSW-TL ,danIDL-PSW ada kontinuitas
 - b. IDL –TL ada kontinuitas.PSW-TL tidak kontinuitas, IDL-PSW ada kontinuitas
 - c. IDL-TL,PSW-TL dan IDL-PSW tidak ada kontinuitas
 - d. IDL-TL ,tidak ada kontinutas ,PSW-TL- tidak kontinuitas,dan IDL-PSW ada kontinuitas
 - e. IDL-TL,ada kontinuitas,PSW-TL tidak ada kontinuitas,dan IDL-PSW tidak ada kontinuitas
13. Fungsi pressure regulator.....
- a. Mencegah goncangan bensin waktu mobil berjalan supaya tidak terjadi isapan udara pada pompa bensin
 - b. Menambah campuran bahan bakar karena mesin mendqqqt tekanan
 - c. Mengurangi bahan bakar yang keluar dari karbulator
 - d. Menetralkan kondisi bahan bakqr yang di keluarkqn
 - e. Mengatur tekanan bahan bakar yang mengalirkan ke injektor
14. Efi yang berfungsi untuk mencegah penggenangan bahan bakar adalah....
- a. Start Injection timer switch

- b. Spark plug
 - c. Air intake chamber
 - d. Solenoid coil
 - e. Air regulator
15. Mekanisme yang terdapat pada karburator untuk membuka katup throttle valve agar putaran mesin bertambah adalah...
- a. Low mechanism
 - b. High mechanism
 - c. Middle mechanism
 - d. Fast idle mechanism
 - e. Slow mechanism
16. Berikut merupakan komponen utama dari injektor kecuali
- a. 2/2 electromagnetic servo valve
 - b. Nozzle
 - c. Valve control chamber
 - d. Return line
 - e. Electronic drive unit
17. Komponen yang berfungsi untuk mempercepat siklus pembakaran adalah
- a. Common rail
 - b. Turbocharger
 - c. Intercooler
 - d. Injektor
 - e. Distributor
18. Perpindahan udara yang terjadi dalam injektor karena...
- a. Perbedaan unsur udara
 - b. Tekanan turbin
 - c. Tekanan kompresor
 - d. Daya isap kompresor
 - e. Perbedaan temperatur
19. Pompa bahan bakar tipe plunger banyak dipakai pada pompa injeksi tipe...
- a. Inline
 - b. Outline
 - c. Rotary
 - d. Akumulator
 - e. distributor
20. Komponen sistem bahan bakar mesin diesel yang memanas apabila dialiri arus listrik adalah ...
- a. Filament
 - b. Injection nozzle
 - c. Glow plug
 - d. Injection pump
 - e. filter
21. Dua tipe glow plug yang sering digunakan adalah....
- a. Ceramic dan metal
 - b. Ceramic dan steel
 - c. Ceramic dan porcelain

- d. Metal dan logam
 - e. Metal dan porcelin
22. Untuk Mendapatkan keseimbangan getaran pembakaran adalah tujuan dari
- a. Sistem injeksi dieselinjektor nozzle
 - b. Firing order
 - c. sistem distributor
 - d. Injeksi nozzle
 - e. Sistem rotari
23. Berikut ini adalah komponen komponen pipa injeksi kecuali....
- a. Pinion
 - b. Delivery valve
 - c. Sender valve
 - d. Plunger
 - e. Rack
24. Pada pompa injeksi tipe rotary,gerakan bolak balik plunger di sebabkan oleh
- a. Feed pump
 - b. Face pump
 - c. Face cam
 - d. Suction groove
 - e. Suction part
25. Pompa pengalir di gerakan oleh ... yang mengambil putaran dari poros engkol melalui rantai.....
- a. Pull rod
 - b. Injection pump
 - c. Fuel filter
 - d. Poros nok
 - e. Injection nozzle
26. Kehausan nozzle setelah bekerja sekian lama di akibatkan oleh...
- a. Kekurangan oli
 - b. Gesekan
 - c. Panas mesin
 - d. Pembakaran tidak sempurna
 - e. Tersumbat saluran gas
27. Alat yang berfungsi untuk memampatkan atau menaikkan tekanan atau memindahkan fluida gas dari suatu tekanan statis rendah ke adanya tekanan statis yang lebih tinggi di sebut....
- a. Kompresor
 - b. Hidraulik
 - c. Pneumatik
 - d. Kunci
 - e. Obeng
28. Komponen sistem aliran bakar diesel yang berfungsi untuk memisahkan air dari bahan bakar
- a. Tangki bahan bakar
 - b. Fuel

- c. Pluger
 - d. Water sedimenter
 - e. Pompa transfer
29. Jenis sistim bahan bakar modern yang penyaluran bahan bakar menggunakan pipa rel di sebut sistim
- a. Common rail
 - b. Injeksi inline
 - c. Injeksi distributor
 - d. Mekanik
 - e. Manual
30. Komponen utama dari sistim common rail yang berfungsi untuk menyalurkan bahan bakar dari tengki ke pompa tekanan tinggi adalah....
- a. Pre-supply pump
 - b. Hig presure acumulator (rai)
 - c. Presure conytol
 - d. Rail presure
31. Pemeriksaan celah elektrode pada busi memiliki spesifikasi.... MM
- a. 0,5-0,8
 - b. 0,3-1,2
 - c. 0,4-09
 - d. 0,6-0,7
 - e. 0,7-1,2
32. Jika celah katup pada mesin terlalu kecil,maka akan mengakibatkan...
- a. Katup tidsk menutup dengan sempurna
 - b. Waktu pembukaan katuplebih lama dari waktu semestinya
 - c. Pembakaran dapat merambat ke karbulator
 - d. Katup-katup dapat terbakar karena pemindahan panas pada daun katup tidak sempurna
 - e. Waktu pembukaan katup lebih sedikit dari waktu semestinya
33. Ketika pengapian terjadi sebelum 10 sebelum TMA maka di sebut
- a. Voor
 - b. Naa
 - c. Good
 - d. Bag
 - e. Excellent
34. Alat yang berfungsi untuk menjaga supaya temperatur mesin dalam kondisi yang ideal adalah...
- a. Termostat
 - b. Radiator
 - c. Intake manifold
 - d. Tutup Radiator
 - e. Alternator
35. Bagian pada mesin yang menghubungkan piston ke crank adalah
- a. Ring piston
 - b. Snap ring
 - c. Small end

- d. Batang piston
 - e. Kepala selinder
36. Bagian EFI yang berfungsi untuk penampung udara agar udara yang masuk ke dalam ruang bakar tidak terputus –putus adalah...
- a. Start injektion time switch
 - b. Spark plug
 - c. Air intake chamber
 - d. Selenoid coil
 - e. Air regulator

Essay

1. Mengapa di dalam tengki kadang kadang terdapat air
Jawaban
Karena jika isi bensin sedikit, maka jumlah udara dalam tengki banyak, sehingga air terdapat air
2. Jelaskan penyetelan yang tidak ada celah katup ?
Jawaban
 - a. Katup tidak menutup dengan sempurna
 - b. Ada Kerugian gas baru tenaga motor berkurang
 - c. Pembakaran dapat merambat ke karbulator
 - d. Katup-katup dapat terbakar karena tidak pemindahan panas pada daun katup
3. Apa yang anda ketahui tentang exhaust manifold?
Jawaban
Terpasang pada kepala selinder yang berfungsi untuk menampung gas sisa yang di keluarkan oleh selinder dari disalurkan ke pipa buang
4. Sebutkan dan jelaskan sinyal yang di keluarkan oleh throttle position sensor
Jawaban
Sinyal yang di keluarkan oleh throttle position sensor ada dua yaitu sinyal IDL dari sinyal PSW sinyal IDL di gunakan untuk menghentikan aliran bahan bakar dan sinyal PSW untuk menambah injeksi bahan bakar.
5. Berapakah perbandingan udara dan bensin yang tepat secara teoritis ?
Jawaban
Perbandingan udara dan bensin yang terdapat adalah 1:15 atau yang lebih tepat lagi adalah 1:14,7 yang artinya untuk membakar habis bensin seberat 1 kg membutuhkan udara seberat 15 kg, tetapi dalam kenyataannya perbandingan udara dan bensin ini berubah ubah tergantung dari kondisi kerja mesin, Semakin berat kondisi kerja mesin, maka membutuhkan bensin dalam jumlah yang lebih besar.