



Profesor: Luis Alberto Gutiérrez Hernández

1. En los motores actuales, es tendencia generalizada montar el árbol de levas en la culata. Escriba el símbolo de los sistemas que presentan esta característica

•

•

2. La válvula de admisión tiene un diámetro entre un y por ciento mayor que la válvula de escape.

3. Las válvulas se caracterizan por la forma de la cabeza o por disponer de unas características especiales en cuanto a su fabricación.

A continuación, se presentan los tipos de válvulas y algunos conceptos los cuales deben ser relacionados con las mismas.

Válvula de cabeza esférica

Tiene un ángulo de asiento en el cono de 120° que facilita grandemente la entrada de los gases. Debido a su elevado costo de fabricación no se utiliza para motores en serie. Su aplicación queda limitada exclusivamente a motores para vehículos de competición y en aviación.

Válvula de cabeza plana

Tiene un ángulo de asiento de 90° . Es la más empleada para motores en serie de gran potencia. Es menos robusta que la abombada pero mucho más económica. Se emplea para motores de serie de pequeña y media cilindrada.

Válvula de tulipa

Dispone de un ángulo de cierre en el cono de 90° . Es menos robusta que la abombada pero mucho más económica. Se emplea para motores de serie de pequeña y media cilindrada.