ชื่อ..... ระดับชั้น.....กลุ่ม..... เลขที่.....

ใบงานที่ 2

คอมเพรสเซอร์ ในระบบปรับอากาศภายในรถยนต์

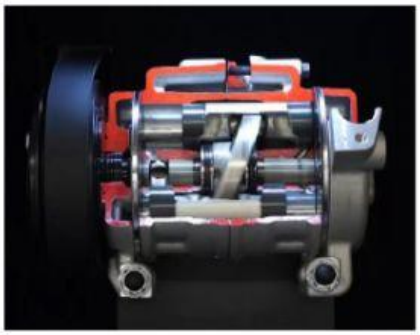
ตอนที่ 1 คำชี้แจง : จงจับคู่ข้อความด้านซ้ายและด้านขวามือ ที่มีความสัมพันธ์กันมากที่สุด โดยนำอักษรหน้าข้อความด้านขวามือ เติมลงในช่องว่างหน้าข้อความด้านซ้ายมือ

☐ 1. ส่วนประกอบที่มีเฉพาะในคอมเพรสเซอร์แบบลูกสูบ	A ตัดต่อกำลังจากเครื่องยนต์
☐ 2. คอมเพรสเซอร์แบบสวอชเพลทเรียกอีกชื่อหนึ่งว่า	B ใบพัดและโรเตอร์
☐ 3. คอมเพรสเซอร์แบบเวนโรตารี	C ดูดและอัดสารความเย็น
☐ 4. ความดันทางเข้าและออกของคอมเพรสเซอร์	D ตัดกำลังจากเครื่องยนต์
☐ 5. คลัตช์แม่เหล็ก	E ต่อกำลังจากเครื่องยนต์
☐ 6. ปริมาตรช่องว่างระหว่างใบพัดเพิ่มขึ้น	F เพลาข้อเหวี่ยง
☐ 7. ลูกสูบเลื่อนขึ้น	G แผ่นเอียง
☐ 8. หรีดวาล์วด้านดูดปิด	H จังหวะดูด
☐ 9. กระแสไฟฟ้าไหลผ่านขดลวดสเตเตอร์	I จังหวะอัด
☐ 10. หลักการของคอมเพลสเซอร์	J จังหวะส่ง
	K ทางออกสูงกว่าทางเข้า

ตอนที่ 2 คำชี้แจง : จงจับคู่ข้อความ เติมลงในช่องว่างใต้ภาพให้ถูกต้อง

คอมเพรสเซอร์แบบลูกสูบ | คอมเพรสเซอร์แบบสวอชเพลท | คอมเพรสเซอร์แบบโรตารี

☐



☐

☐

LIVEWORKSHEETS