

CONSECUENCIAS DEL ENCLAUSTRAMIENTO DE BOLIVIA



ESCRIBE TU OPINIÓN DE ACUERDO A LA LECTURA PREVIA DEL CAPÍTULO 5 DEL LIBRO DEL MAR, ADEMÁS DE DAR UN BREVE REPASO DE CADA FICHA RESUMEN, ANTES DE ESCRIBIR.

Bolivia dejó de ser un país costero:

- Limitando su comunicación con el resto del mundo.
- Situación negativa para su desarrollo económico y social.
- Pierde una superficie territorial de aproximadamente 120.000km².
- Privada de los recursos naturales existentes en aquel territorio.



Pérdida de recursos naturales:

Guano



- Atacama era un territorio rico en guano
- Valor comercial: fertilizante natural
- Auge de su explotación hasta finales del siglo XIX



Salitre



- Chile se convirtió rápidamente en el primer productor mundial.
- Monopolizó su explotación
- Lo comercializó durante 40 años (Chile multiplicó sus ingresos y sentó la base de su posterior desarrollo económico y consolidación política)

Plata



- La mina de Caracoles atrajo la atención de los Migrantes chilenos.
- A mediados del siglo XIX las riquezas argentíferas, era aproximadamente de un 30% superior a la producción de plata del Cerro Rico de Potosí.
- Auge que continuó después de la invasión y benefició a Chile por décadas.



Cobre



- Explotada en pequeña escala.
- A principios del siglo XX se descubrió la reserva más grande del mundo: Chuquibambilla (cerca de Calama)
- Explotado en la actualidad
- Presidente Chileno: Salvador Allende afirmó que el cobre es "el sueldo de Chile"

Litio

- Mineral que se encuentra en lo que fue territorio boliviano
- Altamente demandado en el mercado internacional
- Chile es el primer productor de Litio a nivel mundial.





Recursos Marinos

- Bolivia carece de riqueza ictiológica, perdió la oportunidad de su beneficio.

Limitaciones al régimen del libre tránsito:

- En los puertos, el control de la carga boliviana es de acuerdo a criterios y conveniencias del país vecino.
- Exportadores e importadores bolivianos deben pagar costos altos.
- Chile pretende eliminar la presencia de las oficinas aduaneras de sus puertos.
- Monopolio del servicio portuario/ excesivo control.
- En 1913 se inauguró el ferrocarril Arica – La Paz. En 1997 se suspendió el transporte de pasajeros y en 2001 el servicio de transporte de carga.

Impacto económico de la mediterraneidad:

- Los Estados sin Litoral se encuentran entre los países más pobres de sus regiones.
- Costos mayores en el movimiento de mercancías:
Costos directos: mover bienes a través de los países vecinos.
Costos indirectos: Tarda tiempo en cruzar las fronteras del país y los requisitos burocráticos.
- Las exportaciones bolivianas por contenedor son más caras que la de Chile y Perú.
- En 2013, el personal aduanero de Chile realizó una huelga demandando un mejor salario, paralizando sus actividades y con ello la circulación de camiones con carga en la frontera con Bolivia.



Inversión extranjera:

- La mayoría de los Estados sin Litoral no logra atraer inversión extranjera a una escala suficiente para acelerar su desarrollo económico.
- Bolivia y Paraguay registran los niveles de inversión extranjera más bajos de la región.

Otra consecuencia del enclaustramiento marítimo boliviano:

- Si Bolivia tuviera mejores posibilidades de expandir su comercio exterior a través de una salida soberana al mar, su crecimiento económico sería mayor.
- El índice de desarrollo humano (IDH) El componente social en salud y educación mejoraría.

ELABORO MIS CONCLUSIONES:

