

SP 4.2.1 Mengenal pasti jaringan landasan kereta api, lapangan terbang antarabangsa dan pelabuhan utama di Asia.

SP 4.2.2 Menghuraikan kemajuan pengangkutan di Asia.

Pilih jawapan yang paling tepat.

1. Sistem kereta api berkelajuan tinggi di Jepun dikenali sebagai (TP1)

- A CSR C Shinkansen
B Emirates D Trans-Siberian

2. Tokaido Shinkansen menghubungkan

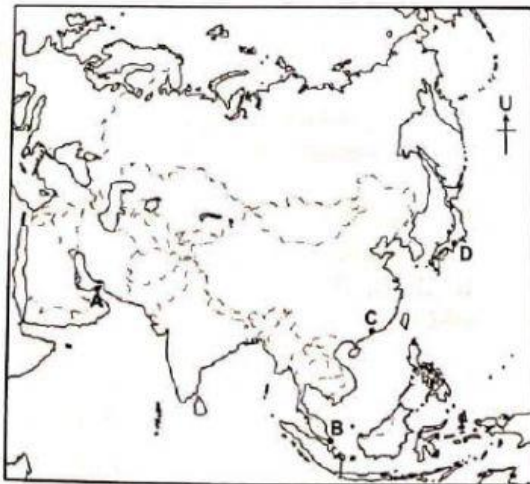
- A Akita-Morioko C Tokyo-Osaka
B Tokyo-Niigata D Osaka-Hakata

3. Antara yang berikut, yang manakah keistimewaan kereta api Shinkansen? (TP2)

- I Menghubungkan empat pulau utama di Jepun
II Canggih, efisien dan berteknologi tinggi
III Dilengkapi restoran dan pusat beli-belah
IV Mengenakan duti perkhidmatan yang terendah
- A I dan II C II dan III
B I dan IV D III dan IV

4. Berdasarkan Peta 1, maklumat yang berikut berkaitan dengan lapangan terbang yang bertanda (TP2)

- Hab penerbangan terbesar di Asia Barat
- Termoden dan paling sibuk di dunia



Peta 1 Asia

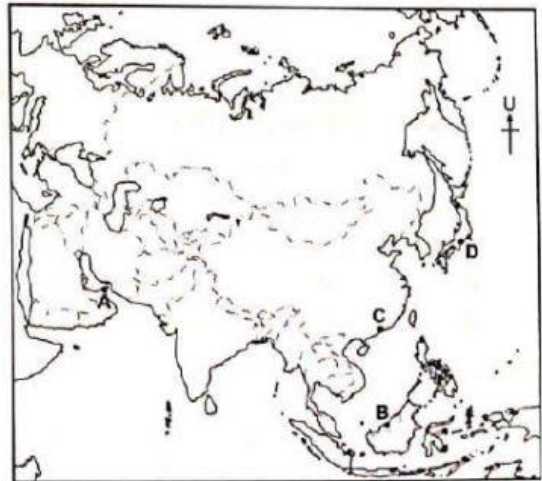
5. Pernyataan yang manakah merujuk Lapangan Terbang Antarabangsa Dubai? (TP2)

- I Terdiri daripada empat terminal
II Lapangan terbang terbaik di dunia
III Lapangan terbang termoden di dunia
IV Hab penerbangan terbesar di Asia Barat
- A I dan II C II dan III
B I dan IV D III dan IV

6. Mengapakah Pelabuhan Hong Kong menjadi pelabuhan paling sibuk dan penting di Asia?

- I Mengendalikan kapal kargo sahaja (TP2)
II Tidak mengenakan sebarang duti pelabuhan
III Berkedudukan strategik di Laut China Selatan
IV Terlindung dan mempunyai dasar laut yang dalam
- A I dan II
B I dan IV
C II dan III
D III dan IV

7. Berdasarkan Peta 3, yang manakah pelabuhan termasyhur di Asia?



Peta 2 Asia

8. Kemajuan pengangkutan udara di Asia telah menyebabkan perkembangan yang pesat dalam industri (TP3)

- A perikanan
- B pembuatan
- C pelancongan
- D pertanian

9. Kemajuan pengangkutan telah meningkatkan darjah ketersampaian.

Apakah yang dimaksudkan dengan darjah ketersampaian tinggi?

- A Jalan berkualiti
- B Tambang tinggi
- C Mudah dihubungi
- D Masa perjalanan singkat

10. Kesan positif perkembangan pengangkutan terhadap alam sekitar di Asia ialah (TP4)

- I pencemaran air
- II pemanasan global
- III landskap yang menarik
- IV mengurangkan pencemaran udara
- A I dan II
- B I dan IV
- C II dan III
- D III dan IV

11. Apakah kesan kemajuan pengangkutan dalam Foto 1? (TP3)



Foto 1

- A Mengurangkan pencemaran bunyi
- B Mengurangkan peluang pekerjaan
- C Meningkatkan kesesakan lalu lintas
- D Pembinaan pusat rekreasi dan hotel bertaraf antarabangsa

12. Apakah kesan perkembangan pengangkutan terhadap pembangunan sosial di Asia? (TP3)

- A Mengangkut hasil pertanian ke pasaran
- B Meningkatkan kadar pengangguran
- C Meningkatkan mobiliti penduduk
- D Memajukan sektor pelancongan

13. Apakah kesan negatif perkembangan pengangkutan? (TP4)

- I Kemusnahan hutan
- II Mencantikkan landskap
- III Mengurangkan pencemaran udara
- IV Pencemaran air akibat tumpahan minyak
- A I dan II
- B I dan IV
- C II dan III
- D III dan IV

14. Bandar-bandar yang berikut berkembang menjadi hab perniagaan yang penting akibat perkembangan

- Kyoto
- Nagoya
- Osaka

- A perkhidmatan feri
- B pengangkutan pesisir pantai
- C landasan kereta api Shinkansen
- D landasan kereta api Trans-Siberian

15. Langkah yang manakah dapat mengurangkan kesan pengangkutan terhadap alam sekitar?

KBAT Merilai

- I Menggalakkan penggunaan kereta keluaran tempatan
- II Menggalakkan penggunaan petrol tanpa plumbum
- III Menggalakkan penggunaan pengangkutan awam
- IV Menggalakkan penggunaan lebih raya persekutuan

- A I dan II
- B I dan IV
- C II dan III
- D III dan IV