

Latarnie morskie

Latarnie morskie od wieków służą do wskazywania statkom drogi do portu lub ostrzegania marynarzy przed niebezpieczeństwem, jakie stanowią np. podwodne skały. W dawnych czasach w tym celu rozpalano ogniska na brzegu morza lub na skałach.



Latarnie istniały już w starożytności. Najslynniejszą była latarnia na wyspie Faros, koło Egiptu. Zbudowano ją około 280 lat przed naszą erą. Miała 122m wysokości. Była uznawana za jeden z siedmiu cudów świata.

Współczesne latarnie to wysokie wieże z reflektorem, który wysyła znaki świetlne. Ustawione są w miejscach dobrze widocznych z morza: na brzegu lądu, na półwyspie i na wyspie albo w porcie.

Rolę ostrzegawczą w żegludze pełnią też latarniowce – specjalne statki wysyłające sygnały świetlne.

Każda latarnia wysyła charakterystyczne dla siebie sygnały świetlne, które mają określony czas świecenia i czas przerwy między wysłaniem światła. Na przykład latarnia w Ustce wysyła światło przez 4 sekundy, po czym następuje dwusekundowa przerwa. Światło latarni jest wzmacniane przez soczewki, dzięki czemu są widoczne z bardzo daleka. W czasie mgły latarnie wysyłają sygnały dźwiękowe.

Na polskim wybrzeżu Morza Bałtyckiego znajduje się 17 czynnych latarni. Są między innymi w Świnoujściu, Kołobrzegu, Darłowie, Jarosławcu, Rozewiu i Krynicy Morskiej. Najwyższą latarnią w Polsce jest ta w Świnoujściu, a najniższa w Jastarni.

Prawie wszystkie latarnie mogą zwiedzać turyści. Niedostępne są tylko latarnie w Kikucie, Jastarni i Gdańsku.

Połącz ze sobą fragmenty zdań.

Latarnie morskie służą do

w Świnoujściu.

Latarnie morskie znajdują się

na wyspie Faros w Egipcie.

Najsłynniejsza latarnia morska znajdowała się

wysyłaniu sygnałów świetlnych i dźwiękowych.

Działanie latarni polega na

ostrzegania marynarzy przed niebezpieczeństwem.

W Polsce na wybrzeżu Morza Bałtyckiego jest

na brzegu lądów, na wyspach i w portach.

Najwyższa polska latarnia znajduje się

17 latarni.