

Coloca las fechas de los acontecimientos dentro del texto, arrastrando y pegando.

¿Y cómo fue creciendo la Línea D?

El primer tramo de las obras de esta línea (Catedral - Tribunales) se inauguró el día 3 de junio de 1936, con 1.700 metros de túnel, incluyendo un empalme con la Línea C de 200 metros de extensión.

Las obras habían comenzado el año anterior – 1935 –, pero la apertura de líneas de subte ya no constituía una novedad, por lo cual, las autoridades nacionales y comunales postergaron su presencia hasta que la obra se culminara.

La etapa final hasta la estación Palermo se concretó el 23 de febrero de 1940, alcanzando una extensión de 6.560 metros. Al igual que en la Línea C, CHADOPYF fue la responsable de la construcción, repitiendo el detalle aportado a la Línea C, engalanar las estaciones con murales ejecutados por eximios artistas argentinos como Rodolfo Franco y Alfredo Guido. El 29 de diciembre de 1937 se prolonga la línea hasta la estación ministro Carranza, incorporando 1.000 metros de túnel.

El 31 de mayo de 1937 y el 13 de noviembre del mismo año se produce la inauguración de las estaciones Olleros y José Hernández, respectivamente.

En el año 1997 se inaugura la estación Juramento y en el 2000 la línea se extiende hasta Congreso de Tucumán.

Fuente: Texto elaborado tomando como fuentes Empresa Metrovías (www.metrovias.com.ar) y Atlas Ambiental de Buenos Aires (www.atlasdebuenaaires.gov.ar/)

1936

1940

1937

1987

1997

1999

2000