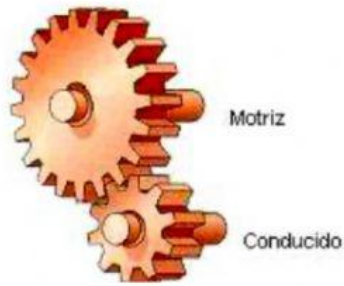


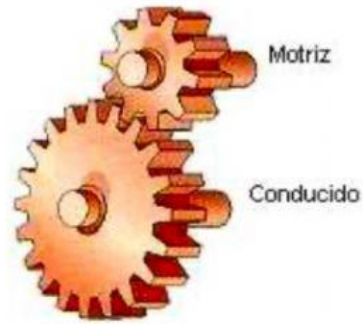
1. ¿De que **tipo de mecanismo** se trata?



a) Sistema reductor de velocidad

b) Sistema multiplicador de velocidad

c) La velocidad no se modifica



a) Sistema reductor de velocidad

b) Sistema multiplicador de velocidad

c) La velocidad no se modifica

2. El **sentido de giro** del **engranaje conducido** será:



a) El **mismo** que el **engranaje conductor**.

b) El sentido **contrario** al del **engranaje conductor**.

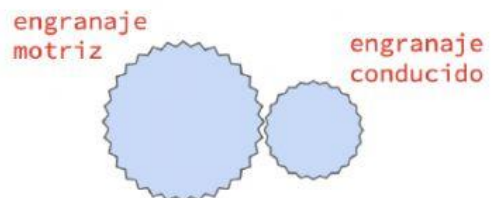
c) El sentido **contrario** al del **engranaje conducido**.

3. Un **engranaje motor** tiene **84 dientes** y **gira a 6 r.p.m.** Está conectado a un **engranaje conducido** de **28 dientes**. ¿A qué **velocidad** gira el **engranaje conducido**?

$$Z_m \cdot N_m = Z_s \cdot N_s$$

$$\boxed{} \cdot \boxed{} = \boxed{} \cdot N_s$$

$$N_s = \boxed{} \text{ r.p.m}$$

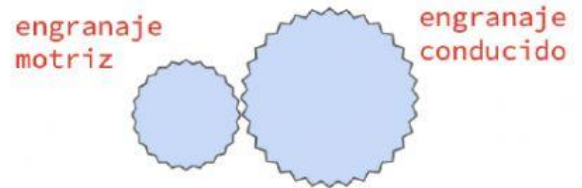


4. Un **engranaje motor** tiene **13 dientes** y **gira a 30 r.p.m.** Está conectado a un **engranaje conducido** que gira a 15 r.p.m. ¿Cuántos **dientes** tiene el **engranaje conducido**?

$$Z_m \cdot N_m = Z_s \cdot N_s$$

$$\boxed{} \cdot \boxed{} = Z_s \cdot \boxed{}$$

$$Z_s = \boxed{} \text{ dientes}$$



5. Un **engranaje motor** tiene **10 dientes**. Está conectado a un **engranaje conducido** que tiene **20 dientes** y gira a **35 r.p.m.** ¿A qué velocidad gira el engranaje motriz?

$$Z_m \cdot N_m = Z_s \cdot N_s$$

$$\boxed{} \cdot N_m = \boxed{} \cdot \boxed{}$$

$$N_m = \boxed{} \text{ r.p.m}$$

