

ONTZI MOTAK

Pirata jende azkarra izaten zen. Beraien helburua ahalik eta altxorrik handiena lortzea zen eta horretarako bere eskuan zegoen guztia egiten zuen. Oso garrantzitsua zen eraso egiteko momentu egokia aukeratzea, bai eta beharrezkoak ziren armak prest izatea ere. Baina erabakirik garrantzitsuena itsasontzi egokia aukeratzea zen. Antzerakoak ematen badute ere beraien artean oso desberdinak dira eta oso ongi jakin behar da ontzi bakoitzaren abantailak eta desabantailak zeintzuk diren. Banan-banan azalduko dizkizuegu eta ongi pentsatu zein datorkizuen ongien zuen pirata lanak behar bezala burutzeko.

1. BERGANTINA: Piraten ontzirik gustukoena zen. Bi mastil ditu eta karratu formako belak. Oso azkar mugitzen dira eta ihesaldietarako paregabeak dira. Gainera karga haundia eraman dezakete.



2. GALEOIA: Ontzi handiagoa da 3 edo 4 mastil ere izan ditzake. Piratentzat ez zen oso erabilgarria. Tripulazio handia behar izaten zen bertan, 300 pirata inguru, eta mantenua ere haundia izaten zuen. Gainera tamaina handia izateak motela izatea esan nahi zuen eta ihesaldietan traba bat suposatzen zuen horrek.



3. KARABELA: Oso ontzi txikia da. Erraz gidatzeko modukoa da. Tripulazio oso txikia behar zuenez eta mantu errezekoa zenez, piraten artean erabiliena izaten zen.



4. GOLETA: Ontzi txikia da eta bela triangularrak ditu. Oso azkarra da eta erasoaldi edo ihesaldietarako oso egokia. Piratek oso maitea zuten.



Arretaz irakurri al duzu? Ikus dezagun nola erantzuten dituzun galdera hauek:

1. Zein ontzik ditu 3 edo 4 mastil?
2. Zein itsasuntzik eraman dezake karga haundia?
3. Zein da piratek gehien maite zuten ontzia?
4. Non behar zen tripulazio oso txikia?
5. Zein da erraz gidatzeko moduko ontzia?
6. Zenbat pertsona behar ziren lanean galeoi batean?