Tecnología

Ing. Jonathan Elías Romo López

Descripción de las partes del disco de frenos

INSTRUCCIONES: Arrastra el componente del sistema de frenos con su función

Pedal **Bomba de frenos** **Cilindro auxiliar** **Pastillas de freno** **Vaso** **Racor**

Válvula compensadora **Mordaza** **Cáliper** **Disco de frenos** **Servofreno** **Líquido de frenos**

- : Es el elemento que debe presionarse para accionar el sistema de frenos. La presión que se ejerce sobre el pedal mueve un pistón que está ubicado en el cilindro principal. Esta acción desencadena la acción de frenado.
- : Es un fluido hidráulico especial que transmite la fuerza que se ejerce en el pedal hacia los cilindros de la llanta. Se compone principalmente de derivados del poliglicol, tiene un elevado punto de ebullición debido a que los frenos producen calor en exceso.
- : Conocida también como *cilindro maestro*, se encarga de convertir la fuerza ejercida por el pie en presión hidráulica, que acciona otros elementos como cilindros y calipers
- : Es un elemento que multiplica el esfuerzo que se hace sobre el pedal y permite potenciar la acción de frenado.
- : Es el que se encarga de recibir la fuerza que produce el líquido de frenos desde la bomba principal y realizar los mecanismos que hacen presión en las pastillas o bandas sobre los discos o campanas.
- : es una pieza que se encarga de hacer fricción suficiente para disminuir o detener por completo el avance de la llanta. Es la superficie sobre la cual actúan las pastillas de frenado y pueden girar al mismo tiempo que la rueda lo hace
- : son elementos esenciales en el sistema de freno de un auto. Actúan como una superficie de fricción para los discos de freno. Cuando se acciona el pedal, el vehículo se detiene gracias a un sistema que incluye el roce de los discos sobre las pastillas de freno.
- : Es el componente que resguarda los pistones y las pastillas. Se coloca en posición fija y cumple la función de apretar el disco de freno hasta que se detenga.
- : Es donde se acumula el líquido de frenos, pues se usa como depósito.
- : Es el elemento metálico de soporte que usa el sistema de frenos de disco.
- : Es un terminal con rosca de una sola línea de conducción.
- : Es la que se encarga de distribuir hacia las llantas de atrás la fuerza que produce el frenado, ya sea aumentando o disminuyendo, según sea el caso

LIVEWORKSHEETS