



PREFEITURA MUNICIPAL DE VIAMÃO
ESCOLA MUNICIPAL DE ENSINO FUNDAMENTAL GUERREIRO LIMA

Disciplina: Ano: Professor@:

Nome: _____ Data: ____/____/____

Leia o texto para responder as questões:

Bicicleta: uma alternativa de transporte viável nas cidades

Por muito tempo, andar de bicicleta foi considerado uma boa opção de lazer, para passeios em parques e bosques nos finais de semana, ou para se fazer trilhas através das estradas acidentadas longe das cidades. Já, andar de bicicleta para ir ao trabalho ou à escola era algo característico, principalmente das cidades pequenas, onde se acreditava que o trânsito era mais calmo e as distâncias podiam ser vencidas com maior facilidade. Atualmente, porém, as bicicletas têm sido utilizadas também nos grandes centros urbanos.

Em meio aos congestionamentos, à poluição, e outros problemas decorrentes do crescimento desordenado das cidades, andar de bicicleta aparece cada vez mais como uma alternativa viável de transporte. Nas cidades, a bicicleta é geralmente utilizada para percorrer curtas e médias distâncias, em trajetos como ir e voltar do trabalho, visitar amigos ou fazer compras.

Segundo alguns estudos realizados na Grande São Paulo no ano de 2006, quando o fluxo de carros aumenta nas ruas, nos famosos horários de rush, as bicicletas podem ser até 56% mais rápidas que os carros. Embora a infraestrutura para o trânsito de bicicletas na cidade ainda seja deficiente, a utilização das ciclovias, dos acostamentos, e dos caminhos alternativos, fora das grandes avenidas, poupa muito o tempo dos ciclistas.

Além da grande agilidade e mobilidade, andar de bicicleta é econômico. Em termos de custo e manutenção, a bicicleta é bem mais barata do que o carro. Para quem não pode comprar um veículo motorizado ou mesmo pagar a tarifa do transporte coletivo todos os dias, existem bicicletas de vários tipos e preços, assim, pode-se considerar a bicicleta como um dos meios de transporte mais democráticos que existem.

No entanto, um dos maiores benefícios que a utilização da bicicleta traz diz respeito à própria saúde, tanto do próprio usuário como dos outros habitantes dos centros urbanos. Ao se locomover de bicicleta diariamente, melhora-se o condicionamento físico, fato que interfere positivamente na disposição e autoestima do ciclista. Além disso, as bicicletas são um meio de locomoção ecológico, pois não emitem poluentes e contribuem para melhorar as condições de vida de todos.

Muitos países europeus, como a França, a Inglaterra e a Alemanha, por exemplo, possuem programas políticos de incentivo ao uso da bicicleta como meio de controlar as taxas de emissão de CO₂ e aumentar a qualidade de vida de seus habitantes. No Brasil, em algumas cidades como o Rio de Janeiro, há serviços públicos que permitem à população alugar as bicicletas, pagando taxas diárias ou mensais pelo serviço.

Cotidianamente, muitas pessoas utilizam o carro de forma acomodada, percorrendo distâncias às vezes tão curtas que um pedestre pode chegar ao destino com maior rapidez. Ao substituir o carro pela bicicleta para percursos como esse é de grande valia. Os benefícios são diversos e os resultados vêm, como visto, tanto a curto como a longo prazo.

CHIBA, Charles, H.F. Bicicleta: Uma alternativa de transporte viável nas cidades.

Disponível em: <http://scribasdahistoria.blogspot.com/2010/09/bicicleta-uma-alternativa-de-transporte.html>. Acesso em: 09 abri.2021

1) Onde o texto de opinião lido foi veiculado? Cite lugares em que esses tipos de textos podem ser veiculado.

2) Com base no texto lido, assinale a função de um texto de opinião:

- ☐ Informar sobre um assunto atual.
☐ Expor informações relevantes sobre um determinado assunto.
☐ Opinar sobre um assunto socialmente relevante, de modo a convencer os leitores de um ponto de vista.

3) Em textos de opinião, geralmente na introdução, é apresentado um ponto de vista do autor sobre o assunto que será tratado e, com base nisso, o texto é desenvolvido.

a) Qual é o ponto de vista do autor sobre o uso de bicicletas?

b) Para defender um ponto de vista, o autor emprega um importante recurso chamado argumento. Relacione os parágrafos a seguir aos argumentos apresentados no texto de opinião.

- (A) 2º parágrafo
- (B) 3º parágrafo
- (C) 4º parágrafo
- (D) 5º parágrafo
- (E) 6º parágrafo

- () Em muitos países, há políticas públicas de incentivo ao uso de bicicleta como meio de transporte. No Brasil, há cidades que dispõem de serviços de locação de bicicletas.
- () Dependendo do horário do dia, as bicicletas podem ser mais rápidas que os carros e, por isso, mais práticas pois permitem, ainda traçar caminhos alternativos, fugindo de avenidas e ruas mais movimentadas.
- () O uso de bicicletas é uma alternativa viável no transporte, sendo utilizadas em diversas situações do dia a dia.
- () A bicicleta é um meio de transporte econômico e, por isso, mais acessível a grande parte das pessoas.
- () O uso de bicicletas contribui para a saúde do ciclista e da população em geral, pois elas não emitem poluentes.

4) Releia este trecho do texto de opinião.

“Embora a infraestrutura para o trânsito de bicicletas na cidade ainda seja deficiente, a utilização das ciclovias, dos acostamentos, e dos caminhos alternativos, fora das grandes avenidas, poupa muito o tempo dos ciclistas”.

São apresentados aspectos negativos e positivos em relação ao uso de bicicletas em São Paulo. Complete o quadro especificando cada um deles.

Aspecto negativo	Aspecto positivo