

Prova finale

Trasporto merci pericolose via aerea Generale (escluso classe 7) – Funzione 7.1 / F1A - Aggiornamento

Data:	
Nome:	
Cognome:	
Azienda:	
E-mail:	

Tempo disponibile	120 minuti (2 ore)
Materiale a disposizione	IATA-DGR in vigore Dispensa DGM Italia Appunti personali
Modalità di valutazione	Per il superamento della prova finale occorre ottenere almeno l'80% del punteggio totale del caso e <u>almeno l'80% del punteggio totale dei quiz.</u>

Spazio riservato all'istruttore:

Istruttore:									
Risultati:	<table border="1"><thead><tr><th>Caso 1 (min. 80%)</th><th></th><th></th><th>Quiz (min. 80%)</th></tr></thead><tbody><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>	Caso 1 (min. 80%)			Quiz (min. 80%)				
	Caso 1 (min. 80%)			Quiz (min. 80%)					
Esito prova finale: POSITIVO / NEGATIVO									
Punteggio medio: _____ %									
Commenti:									



CASO 1

Si consideri la seguente spedizione:

Speditore: ABC Company - via Garibaldi, 35 – 16121 Genova, Italy

Destinatario: FGH Limited - 5985 Richard Street – Doha, Qatar

La spedizione è composta da un (1) collo.

L'imballaggio è omologato 4G/Y200/S/24/NL/XXX e contiene le seguenti merci:

- **Prodotto A:** 4 flaconi di plastica da 5 L ciascuno, di UN 1133, PG III;
- **Prodotto B:** 10 lattine di metallo da 3 L ciascuna, di UN 1090, PG II.

I prodotti non reagiscono pericolosamente tra di loro.

Non sono presenti overpack.

Il volo è operato dalla compagnia aerea **Qatar Airways** (stato della compagnia aerea: Qatar).

Il volo parte dall'Italia e arriva diretto in Qatar, senza effettuare scali.

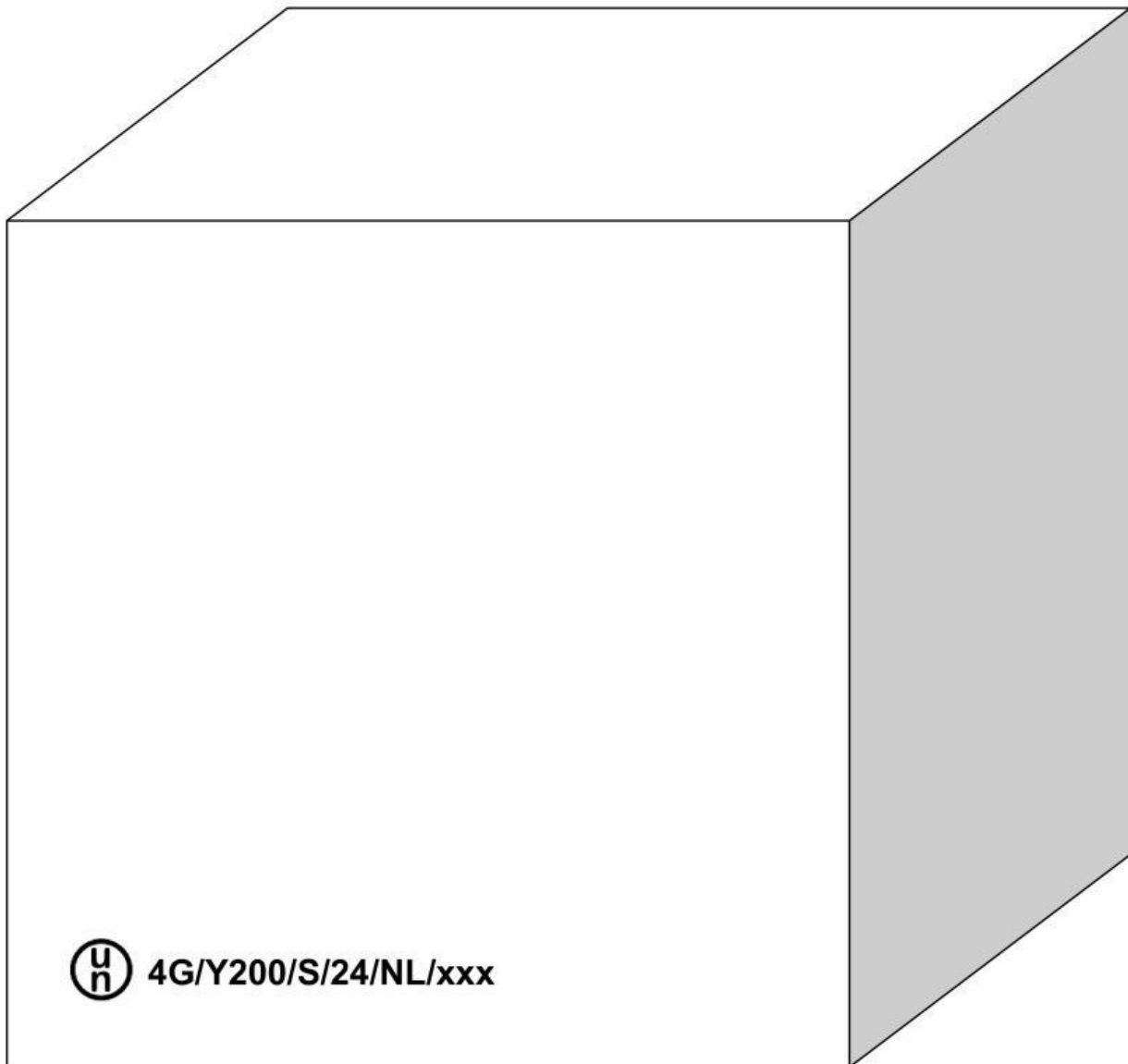
In base ai dati disponibili:

- 1) Compilare in modo completo la "Shipper's Declaration" a pag. 4;
- 2) Marcare ed etichettare in modo completo il collo a pag. 5.



SHIPPER'S DECLARATION FOR DANGEROUS GOODS

Shipper		Air Waybill No. Page of Pages Shipper's Reference No. (optional)				
Consignee						
Two completed and signed copies of this Declaration must be handed to the operator.		WARNING Failure to comply in all respects with the applicable Dangerous Goods Regulations may be in breach of the applicable law, subject to legal penalties.				
TRANSPORT DETAILS						
This shipment is within the limitations prescribed for: (delete non-applicable)		Airport of Departure (optional):				
PASSENGER AND CARGO AIRCRAFT	CARGO AIRCRAFT ONLY					
Airport of Destination (optional):		Shipment type: <i>(delete non-applicable)</i> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> NON-RADIOACTIVE RADIOACTIVE </div>				
NATURE AND QUANTITY OF DANGEROUS GOODS						
Dangerous Goods Identification						
UN or ID No.	Proper Shipping Name	Class or Division (subsidiary hazard)	Packing Group	Quantity and Type of Packing	Packing inst.	Authorization
Additional Handling Information						
I hereby declare that the contents of this consignment are fully and accurately described above by the proper shipping name, and are classified, packaged, marked and labelled/placarded, and are in all respects in proper condition for transport according to applicable international and national governmental regulations. I declare that all of the applicable air transport requirements have been met.				Name of Signatory Date Signature (See warning above)		



DOMANDE

ATTENZIONE! Per ogni domanda è presente solo una risposta corretta.

Domanda 1

Quanto è la durata del certificato di formazione per il trasporto di merci pericolose via aerea?

- | | | |
|----|---------|--------------------------|
| a. | 12 mesi | <input type="checkbox"/> |
| b. | 24 mesi | <input type="checkbox"/> |
| c. | 5 anni | <input type="checkbox"/> |

Domanda 2

Quale di questi regolamenti è il riferimento legale internazionale per il trasporto aereo di merci pericolose?

- | | | |
|----|---------------------------------|--------------------------|
| a. | Regolamento ENAC del 02/07/2019 | <input type="checkbox"/> |
| b. | IATA-DGR | <input type="checkbox"/> |
| c. | ICAO-TI | <input type="checkbox"/> |

Domanda 3

Quale di queste attività non rientra tra le responsabilità in capo allo speditore?

- | | | |
|----|--|--------------------------|
| a. | Addestramento | <input type="checkbox"/> |
| b. | Classificazione e identificazione della merce pericolosa | <input type="checkbox"/> |
| c. | Accettazione merce pericolosa (check list) | <input type="checkbox"/> |

Domanda 4

Quando operatori diversi dalla compagnia aerea intercettano una spedizione di merce pericolosa non dichiarata (undeclared) o dichiarata in modo scorretto (mis-declared), quali potrebbero essere le conseguenze?

- | | | |
|----|---|--------------------------|
| a. | Il ritrovamento è segnalato all'Autorità Competente | <input type="checkbox"/> |
| b. | Allo speditore è applicata una sanzione | <input type="checkbox"/> |
| c. | Il personale che ha fatto il ritrovamento applica le etichette di pericolo necessarie | <input type="checkbox"/> |

Domanda 5

Quale di queste attività non rientra tra le responsabilità dello speditore?

- | | | |
|----|---|--------------------------|
| a. | Compilazione e firma della Shipper's Declaration | <input type="checkbox"/> |
| b. | Marcatura ed etichettatura dei colli | <input type="checkbox"/> |
| c. | Verifica di segregazione delle merci su un aeromobile | <input type="checkbox"/> |

Domanda 6

È possibile fare una spedizione aerea di armi e munizioni verso il Bahrain?

- | | |
|---|--------------------------|
| a. No, è sempre vietato | <input type="checkbox"/> |
| b. Sì, senza particolari restrizioni | <input type="checkbox"/> |
| c. Sì, ma solo con il permesso dell'Autorità Competente del Bahrain | <input type="checkbox"/> |

Domanda 7

La compagnia aerea Deutsche Lufthansa (LH) accetta merce in Limited Quantities?

- | | |
|--------------------------------------|--------------------------|
| a. No, ad eccezione di ID 8000 | <input type="checkbox"/> |
| b. No, senza eccezioni | <input type="checkbox"/> |
| c. Sì, senza particolari restrizioni | <input type="checkbox"/> |

Domanda 8

Cosa significa "N.O.S." associato ad alcune merci pericolose?

- | | |
|---|--------------------------|
| a. Not Otherwise Specified (Non altrimenti specificato) | <input type="checkbox"/> |
| b. Name Of the Substance (Nome della sostanza) | <input type="checkbox"/> |
| c. Not Obligated to Ship (Non obbligatorio spedire) | <input type="checkbox"/> |

Domanda 9



L'etichetta in figura, quale classe/divisione di pericolo rappresenta?

- | | |
|-------------------------|--------------------------|
| a. Solidi infiammabili | <input type="checkbox"/> |
| b. Gas infiammabili | <input type="checkbox"/> |
| c. Liquidi infiammabili | <input type="checkbox"/> |

Domanda 10

Cosa significa il simbolo " ✱ " che compare, nella lista delle merci pericolose, a fianco di alcuni Proper Shipping Name?

- | | |
|--|--------------------------|
| a. Il Proper Shipping Name deve essere completato con i nomi tecnici dei componenti pericolosi | <input type="checkbox"/> |
| b. La merce non può essere spedita su aerei passeggeri | <input type="checkbox"/> |
| c. Ricordarsi di consultare le Disposizioni Speciali | <input type="checkbox"/> |

Domanda 11

È possibile fare una spedizione aerea di UN 1967?

- | | | |
|----|---|--------------------------|
| a. | Sì, ma solo su aerei cargo con apposita approvazione, come minimo, dello Stato di origine e dello Stato della compagnia aerea | <input type="checkbox"/> |
| b. | Sì, sia su aerei passeggeri che su aerei cargo con apposita approvazione, come minimo, dello Stato di origine e dello Stato della compagnia aerea | <input type="checkbox"/> |
| c. | No, la merce è vietata al trasporto aereo in ogni circostanza | <input type="checkbox"/> |

Domanda 12

È possibile spedire UN 1213 in "Excepted Quantities"?

- | | | |
|----|---|--------------------------|
| a. | Sì, in imballaggi interni da massimo 100 mL | <input type="checkbox"/> |
| b. | Sì, in imballaggi interni da massimo 30 mL | <input type="checkbox"/> |
| c. | No | <input type="checkbox"/> |

Domanda 13

Quale di questi vantaggi è associato alle spedizioni in "Limited Quantities"?

- | | | |
|----|---|--------------------------|
| a. | Non è richiesta la Shipper's Declaration | <input type="checkbox"/> |
| b. | Sui colli non è richiesto alcun marchio o etichetta | <input type="checkbox"/> |
| c. | Non è necessario l'utilizzo di imballaggi omologati | <input type="checkbox"/> |

Domanda 14

Un imballaggio composto da uno o più imballaggi interni sistemati in un imballaggio esterno, come è definito?

- | | | |
|----|-----------------------|--------------------------|
| a. | Imballaggio semplice | <input type="checkbox"/> |
| b. | Imballaggio combinato | <input type="checkbox"/> |
| c. | IBC | <input type="checkbox"/> |

Domanda 15

Occorre spedire 80 kg di UN 3077, PG III, in un unico collo. L'imballaggio reca il seguente codice di omologazione: Ⓢ 4G / Y50 / S / 08 / DK / 1234. È idoneo?

- | | | |
|----|---|--------------------------|
| a. | Sì | <input type="checkbox"/> |
| b. | No, perché secondo la Packing Instruction di UN 3077, le scatole di cartone 4G non sono ammesse | <input type="checkbox"/> |
| c. | No, perché il peso lordo massimo ammesso dell'imballaggio è insufficiente | <input type="checkbox"/> |

Domanda 16

Un imballaggio contenente merce pericolosa, che presenta dei residui di merce sulla parte esteriore:

- | | | |
|----|--|--------------------------|
| a. | È accettabile, tranne nei casi in cui il prodotto è una materia tossica (6.1) o infettante (6.2) | <input type="checkbox"/> |
| b. | È accettabile a condizione che i residui siano solidi e non liquidi | <input type="checkbox"/> |
| c. | Non è accettabile per il trasporto | <input type="checkbox"/> |

Domanda 17

È possibile mettere nello stesso collo ("all packed in one") UN 3077 con una materia di classe 3 (liquido infiammabile)?

- | | | |
|----|---|--------------------------|
| a. | Sì, a condizione che i due prodotti non reagiscano pericolosamente tra loro | <input type="checkbox"/> |
| b. | No, in quanto la tabella di segregazione non lo permette | <input type="checkbox"/> |
| c. | Sì, ma a condizione che il collo sia etichettato CAO | <input type="checkbox"/> |

Domanda 18

Cosa si intende per "overpack"?

- | | | |
|----|--|--------------------------|
| a. | Un sistema di contenimento per uno o più colli di una spedizione usato per facilitare la movimentazione e lo stivaggio | <input type="checkbox"/> |
| b. | Un particolare imballaggio omologato che contiene colli di merce pericolosa | <input type="checkbox"/> |
| c. | La pellicola utilizzata per ricoprire i colli e i bancali | <input type="checkbox"/> |

Domanda 19

In quale di queste situazioni è obbligatorio marcare i colli con la quantità netta di merce contenuta?

- | | | |
|----|--|--------------------------|
| a. | Quando la spedizione è composta da un solo collo | <input type="checkbox"/> |
| b. | Quando la spedizione è composta da colli identici tra loro (stesso numero UN, stesso proper shipping name, stesso packing group e stesse quantità) | <input type="checkbox"/> |
| c. | Quando la spedizione è composta da più colli con merci pericolose diverse | <input type="checkbox"/> |

Domanda 20

Qual è l'altezza minima del numero UN e del prefisso "UN" marcati sui colli (con capacità superiore ai 30 L o peso netto superiore a 30 kg)?

- | | | |
|----|----------------------------------|--------------------------|
| a. | Minimo 6 mm | <input type="checkbox"/> |
| b. | Minimo 12 mm | <input type="checkbox"/> |
| c. | Non è prevista un'altezza minima | <input type="checkbox"/> |

Domanda 21

Un collo di UN 2807, quali etichette richiede?

- a. 
- b.  
- c. 

Domanda 22

L'etichetta "Cargo Aircraft Only" può essere apposta su una faccia diversa da quella che contiene l'etichetta o le etichette di pericolo?

- a. No
- b. Sì, ma solo se il collo è di piccole dimensioni
- c. Sì, ma solo se si tratta di una materia solida

Domanda 23

In caso di una spedizione composta da più di un overpack, quale di queste marcature è necessaria?

- a. Codice di identificazione e quantità totale di merce pericolosa
- b. L'elenco dei codici di omologazione dei colli sistemati all'interno dell'overpack
- c. Il numero delle packing instruction utilizzate

Domanda 24

Per quanto tempo uno speditore deve conservare una copia della Shipper's Declaration?

- a. Per almeno 1 mese
- b. Per almeno 3 mesi
- c. Per almeno 1 anno

Domanda 25



Nel caso di una spedizione di merce pericolosa composta da 1 collo con etichetta "CAO" e 3 colli senza etichetta "CAO", come occorre compilare la sezione "Transport details" della Shipper's Declaration?

- a. Occorre coprire "Passenger and Cargo Aircraft", in modo che rimanga visibile "Cargo Aircraft Only"
- b. Occorre coprire "Cargo Aircraft Only", in modo che rimanga visibile "Passenger and Cargo Aircraft"
- c. Devono rimanere visibili entrambe le diciture