

## LEMBAR KERJA PESERTA DIDIK TEORI

Lampiran Modul Ajar | Kurikulum Merdeka Fase F

SMK NEGERI 1 MEMPURA TEKNIK KENDARAAN RINGAN OTOMOTIF


SISTEM PENERANGAN DAN SISTEM LAMPU TANDA

Nama Siswa : _____	Tanggal : _____
Kelas : _____	Nilai / Paraf : _____ / _____

 **Waktu:** ± 15 menit

 **Skor Max:** 100 poin

**KKTP:** Skor ≥ 70

 **Petunjuk:** Kerjakan secara mandiri dan jujur. Baca setiap pertanyaan dengan teliti sebelum menjawab. Tulis jawaban dengan jelas. Tidak diperbolehkan melihat jawaban teman.

## A. Tujuan Pembelajaran

Setelah mengerjakan LKPD ini, peserta didik mampu:

1. Mengidentifikasi komponen sistem penerangan dan lampu tanda.
2. Menjelaskan fungsi komponen sistem lampu kendaraan.
3. Menelusuri alur sederhana rangkaian sistem lampu kendaraan.

## B. Petunjuk Pengerjaan

1. Bacalah setiap soal dengan teliti.
2. Kerjakan secara mandiri dan jujur.
3. Gunakan materi dan penjelasan guru sebagai acuan.
4. Tuliskan jawaban dengan rapi.

## C. Kegiatan LKPD

### Bagian I - Pengelompokan Jenis Lampu Kendaraan

#### Petunjuk:

Kelompokkan lampu berikut ke dalam Sistem Penerangan atau Sistem Lampu Tanda.

NO	Jenis Lampu	Kelompok
1.	Lampu Kepala	_____
2.	Lampu Sein	_____
3.	Lampu Kabut	_____
4.	Lampu Rem	_____
5.	Lampu Mundur	_____
6.	Lampu Kota	_____

### Bagian II - Mengenal Komponen Sistem Lampu

#### Petunjuk:

Tuliskan fungsi dari setiap komponen berikut.

NO	Komponen	Fungsi
1.	Sekring (Fuse)	_____
2.	Relay	_____
3.	Bohlam	_____
4.	Flasher Relay	_____
5.	Combination Switch	_____

### Bagian III - Mencocokkan Gambar Komponen

**Petunjuk:**

Tarik garis atau tuliskan pasangan yang benar antara gambar dan nama komponen.

Relay kendaraan 4 pin



Sekring/Fuse kendaraan



Bohlam lampu kendaraan



Flasher relay lampu sein



Combination switch / saklar  
lampu dan sein



### Bagian IV - Soal Pemahaman

**Petunjuk:**

Jawablah pertanyaan berikut dengan singkat dan tepat!

1. Apa fungsi utama sistem penerangan pada kendaraan?

---



---

2. Mengapa lampu kepala menggunakan relay?

---



---

3. Apa yang terjadi jika sekering putus?

---



---

4. Mengapa lampu hazard tetap dapat menyala saat mesin mati?

---



---

5. Mengapa lampu sein dapat berkedip lebih cepat saat salah satu bohlam putus?

---



---

### Bagian V - Mencocokkan Fungsi Komponen

#### Petunjuk:

Cocokkan nama komponen pada kolom A dan fungsinya pada kolom B, dengan menuliskan huruf pada kolom B ke kolom A.

KOLOM A Komponen	KOLOM B Fungsi / Deskripsi
1. [ ___ ] Flasher Relay	A. Aktif saat pedal rem ditekan menyambungkan arus ke bohlam rem
2. [ ___ ] Stop Lamp Switch	B. Saklar elektromagnetik yang menghubungkan arus besar dari baterai ke bohlam lampu kepala
3. [ ___ ] Combination Switch	C. Titik sambungan antar kabel sistem kelistrikan sering menjadi sumber masalah jika korosi
4. [ ___ ] Reverse Switch	D. Menghasilkan kedipan dengan membuka-menutup rangkaian 60–120 kali per menit
5. [ ___ ] Hazard Switch	E. Aktif secara otomatis saat tuas transmisi dimasukkan ke posisi mundur
6. [ ___ ] Relay Lampu Kepala	F. Tuas multi-fungsi di setang kemudi: mengontrol lampu kepala, kota, dan sein
7. [ ___ ] Bohlam 21W	G. Saklar yang mengaktifkan semua lampu sein bersamaan terhubung langsung ke baterai
8. [ ___ ] Konektor Harness	H. Bohlam untuk lampu sein, rem, dan mundur daya 21W, resistansi $\approx 0,7\Omega$ (dingin)

Nilai  ( _____ )	Paraf Guru  ( _____ )
------------------------	-----------------------------

**"Mengenal nama komponen baru adalah langkah pertama memahami cara kerjanya."**

— Selamat mengerjakan dengan jujur dan sungguh-sungguh —