

Лабораторно – практична робота № 2

Тема: Ознайомлення з будовою механізмів трансмісії автомобіля, їх розташування та кріплення на автомобілі.

Мета: Вивчити будову та принцип роботи механізмів трансмісії автомобіля.

Обладнання: механізми трансмісії легкових та вантажних автомобілів ; інструмент для розбирально-складальних робіт; плакати, макети, стенди коробок передач, ведучих мостів, зчеплення.

Хід роботи:

Повторити теорію можна тут: <https://surl.it/fcfvcf>

1.Познавте правильну відповідь:

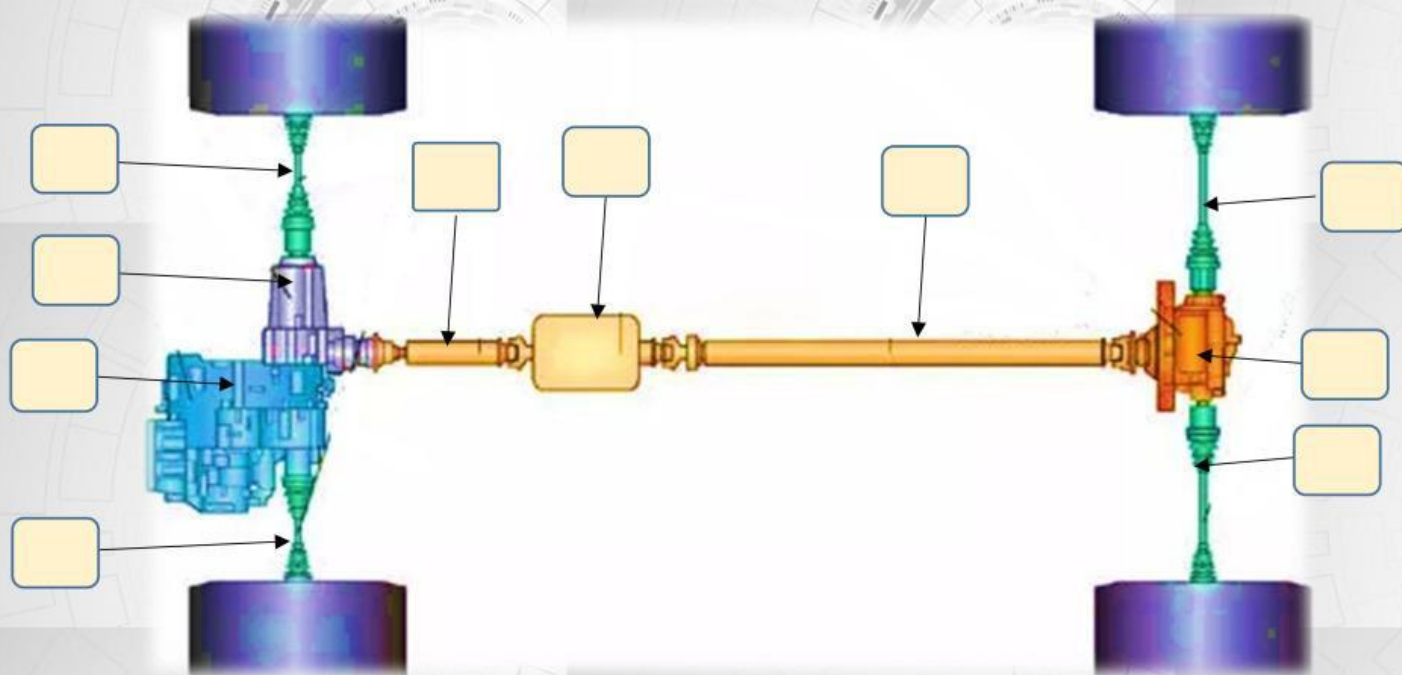
Трансмісія автомобіля призначена для –

- ☐ для передачі крутного моменту від двигуна до ведучих коліс, а також для зміни напрямку руху та плавну передачу потужності до ведучих коліс.
- ☐ для передачі крутного моменту від двигуна до ведучих коліс, а також для зміни величини цього моменту та плавну передачу потужності до ведучих коліс.
- ☐ для передачі крутного моменту від двигуна до ведучих коліс, а також для зміни величини цього моменту та частоти його обертання відповідно до умов руху, забезпечуючи зміну швидкості, напрямку руху та плавну передачу потужності до ведучих коліс.
- ☐ для передачі крутного моменту від двигуна до ведучих коліс, а також для зміни величини цього моменту та частоти його обертання відповідно до умов руху, забезпечуючи зміну швидкості, напрямку руху та плавну передачу потужності до ведучих коліс, зменшення швидкості автомобіля до повної його зупинки.

Зміна крутного моменту в широкому діапазоні відбувається за рахунок-

- ☐ ведучого моста
- ☐ зчеплення
- ☐ коробки перемикання передач
- ☐ за рахунок зміни обертів двигуна.

2. Пронумеруй механізми трансмісії автомобіля відповідно до назви

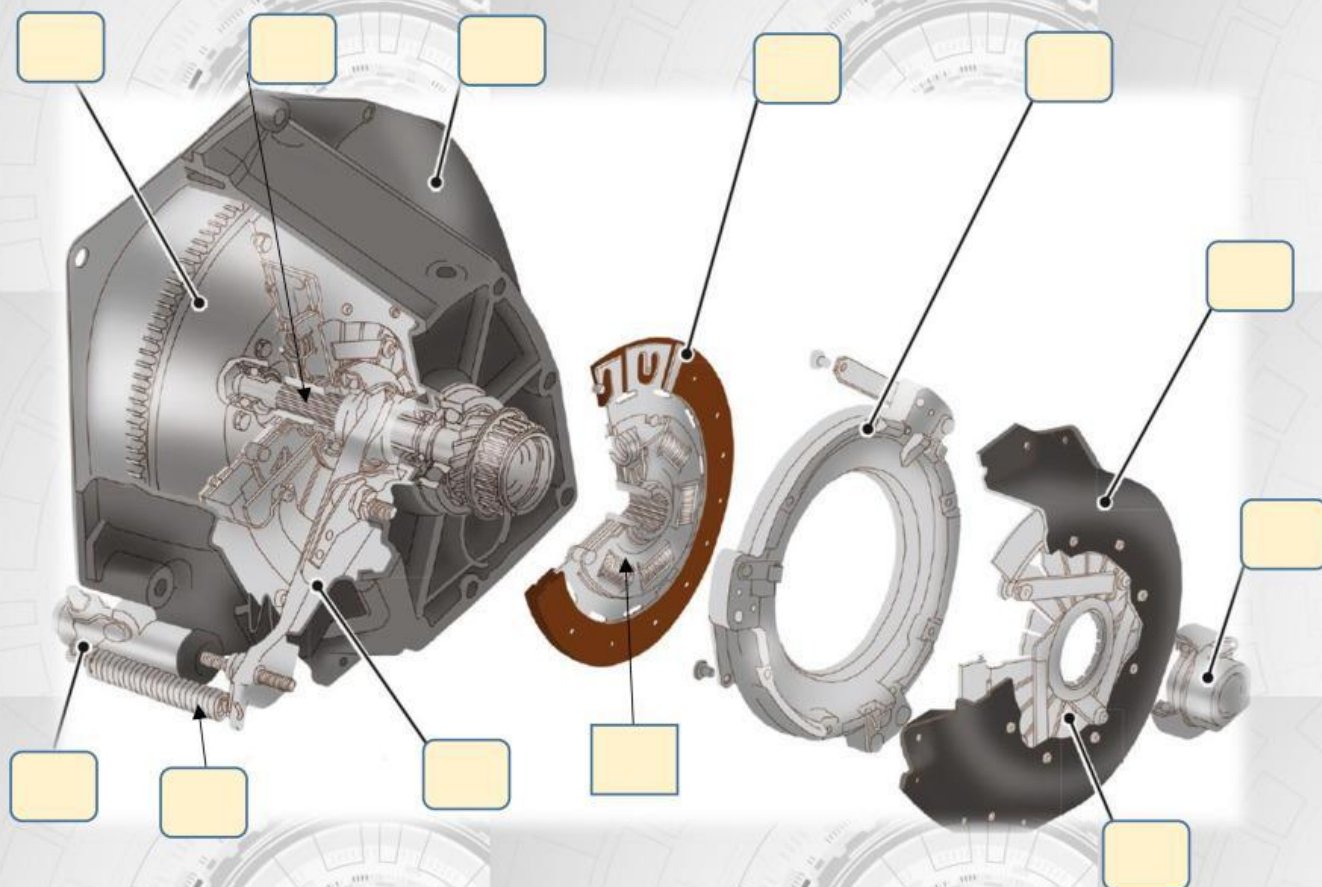


Номер деталі	Назва деталі	Номер деталі	Назва деталі
1	карданна вал приводу переднього моста	5	карданна вал приводу заднього моста
2	редуктор заднього моста	6	електромагнітна муфта
3	коробка перемикання передач	7	привід переднього колеса
4	роздавальна коробка	8	Привід заднього колеса

3. Переглянь відео та виконай завдання.

<https://youtu.be/h0h8eDc2tbo>

Пронумеруй деталі зчеплення автомобіля відповідно до назви



Номер деталі	Назва деталі	Номер деталі	Назва деталі
1	вилка вимикання зчеплення	6	ведений диск
2	маховик	8	натискний диск
3	вал КПП	9	кожух зчеплення
4	витискний підшипник	10	діафрагмова пружина
5	картер зчеплення	11	демпферний механізм
6	робочий циліндр	12	зворотна пружина

Призначення цього елемента є пом'якшувати та поглинати крутильні коливання та ударні навантаження, що виникають від роботи двигуна та взаємодії трансмісії.

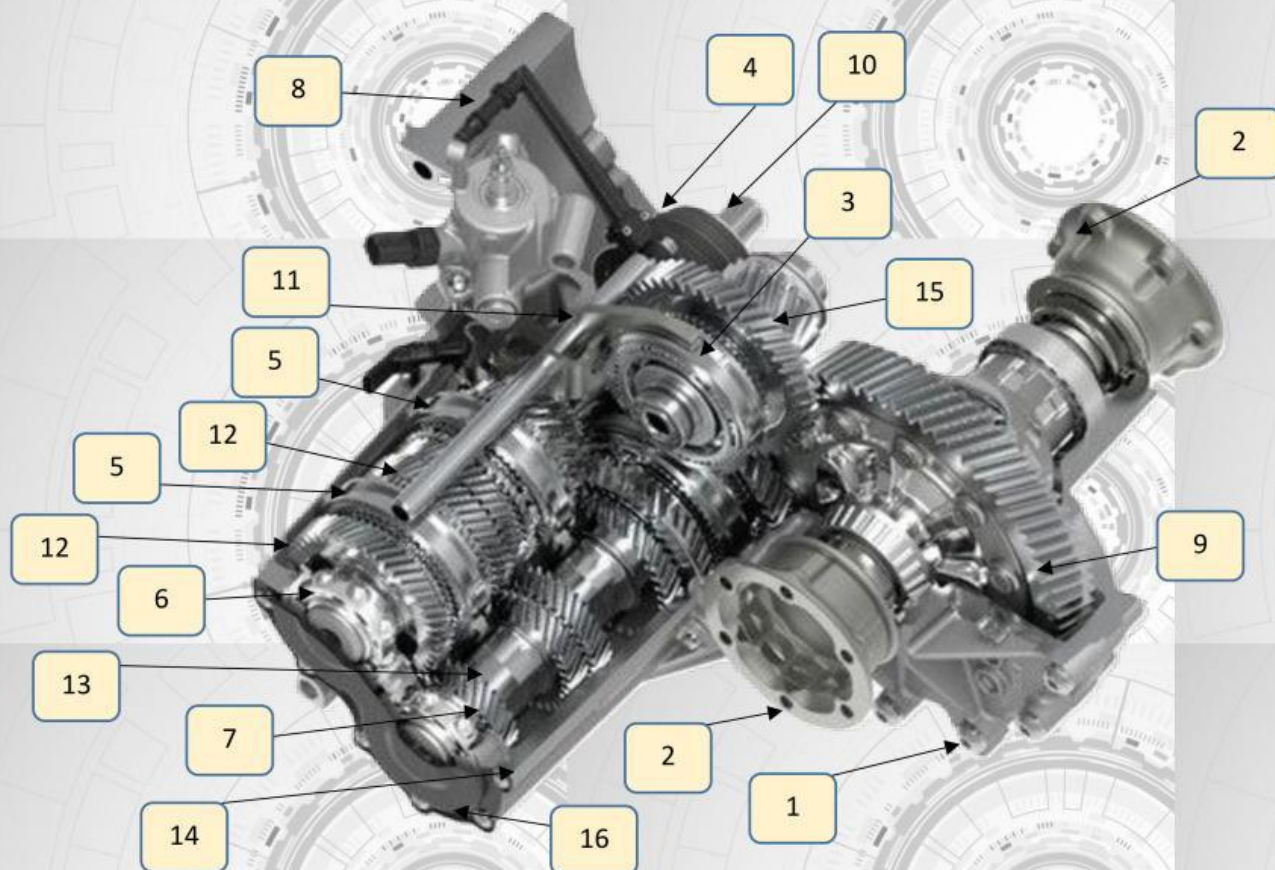
діафрагмова пружина

витискний підшипник

демпферний механізм

робочий циліндр

4. Пронумеруй деталі коробки перемикання передач в таблиці автомобіля відповідно до назви



Номер деталі	Назва деталі	Номер деталі	Назва деталі
	картер диференціала		ведена шестерня головної передачі
	привод колеса		первинний вал
	вал заднього ходу		механізм вибору передачі
	витискний підшипник		ведуча шестерня
	синхронізатор		вторинний вал
	підшипник вала		картер КПП
	ведена шестерня		ведуча шестерня головної передачі
	привід зчеплення		задня кришка КПП

Зміна крутного моменту в широкому діапазоні відбуваються за рахунок:

- ☐ зміни частоти обертання колінчастого валу
- ☐ зміни частоти обертання розподільчого валу
- ☐ зміни передаточного числа шестерень