

- 3 Bahan-bahan di bawah ini mengandungi pelbagai kesalahan bahasa. Kenal pasti, senaraikan, dan betulkan kesalahan-kesalahan tersebut. Anda perlu menulis kesalahan-kesalahan yang dikenal pasti dan membuat pembetulanannya. Anda tidak perlu menyalin bahan-bahan tersebut.

Bahan 1

PEMAKAIAN TOPI KELEDAR




Setiap orang yang menunggang motorsikal di jalan raya hendaklah memakai topi keledar yang dipasang dan diikat dengan kemasnya. Topi keledar boleh dipasang dengan pelindung muka yang jernih dan tidak berwarna. Topi keledar yang mematuhi persijilan ECE R22 (ada E marking) atau MS (logo SIRIM) adalah topi keledar yang ditetapkan untuk digunakan di jalan raya. Kelemahan tidak memakai topi keledar semasa menunggang motosikal boleh dikompaun maksima RM300.

“Sayangi diri, ingat orang tersayang, dan berhati-hati di jalan raya”



[5 markah]

Bahan 2

Menurut laporan keselamatan jalan raya yang dikeluarkan oleh Pertubuhan Kesihatan Dunia (WHO), kemalangan jalan raya telah diakibatkan kira-kira 1.3 juta kematian di seluruh dunia pada setiap tahun manakala 20 juta hingga 50 juta orang lagi mengalami kelukaan. Lebih separuh dari jumlah kematian dan kecederaan ini melibatkan pengguna jalan raya yang berisiko tinggi seperti pejalan kaki, penunggang basikal, dan penunggang motosikal bersama-sama pembonceng. Statistik menunjukkan bahawa golongan muda yang berumur di antara lima tahun hingga 29 tahun amat terdedah kepada kemalangan di jalan raya. Sebagai pengguna jalan raya, kita perlu sentiasa berhati-hati ketika berada di jalan raya untuk menjagakan keselamatan diri kita dan keselamatan pengguna jalan raya yang lain.

Dipetik dan diubah suai daripada
'Pemakaian Topi Keledar Bukan Pilihan'
oleh Suzielah Rahmad, Nur Izzi Md Yusoff,
Dewan Kosmik, Bil. 2/2023

[6 markah]